

01-4-2003

Τεύχος 17ο
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2003

Μηνιαία έκδοση των Ραδιοερασιτεχνών SV5 και SV9

Κ Α Λ Ο
Π Α Σ Χ Α



Το Πρώτο Ελληνικό Ραδιοερασιτεχνικό Κυβερνοπεριοδικό

Σε αυτή την
έκδοση:

Τιτανικός....

Ραδιολέσχη
Καρδίτσας...

Έξυπνες
συχνότητες...

SV5CJK/3 στην
Καλαμάτα...

APRS αλλαγές...

SV9FBG
WPX 2003....

SPREAD
SPECTRUM....

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

- Το «5-9» εκδίδετε μηνιαία και αποστέλλεται στους συναδέλφους μέχρι τις 5 κάθε μήνα.
- Αν θέλετε να στείλετε κείμενο μπορείτε να το συντάξετε σε WORD ή απλό κείμενο και να το στείλετε στο E-mail: sv5byr@qsl.net τουλάχιστον μια εβδομάδα πριν το τέλος του μήνα για να δημοσιευθεί στην επόμενη έκδοση.

ΑΣΚΗΣΗ «ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ 2003»

Στις 23 του Μάρτη έγινε η άσκηση "Επικοινωνία 2003" των **ΟΕΑ** στην περιοχή του Βαρθολομιού και της ευρύτερης περιοχής της Βορειοδυτικής Πελοποννήσου με την συμμετοχή σταθμών από όλη την Ελληνική επικράτεια. Η ενημέρωση που μας έφτασε με μορφή E-mail ήταν μια σύντομη αναγγελία της άσκησης χωρίς καμιά λεπτομέρεια σχεδιασμού και ανάλυση δράσης. Δυστυχώς για μια ακόμη φορά το εκ του προχείρου στήσιμο έκλεψε την παράσταση και η αδιαφορία ήταν φυσική κατάληξη της έλλειψης ενδιαφέροντος από την περιοχή **SV5** τουλάχιστον. Η έλλειψη γνώσης του χειρισμού και της προώθησης πληροφοριών ουσίας από μεγάλο μέρος των συμμετεχόντων κάποιες στιγμές έκανε την διεξαγωγή της επικοινωνίας αστεία. Τα ...τουβλάκια στο display κάποιων σταθμών ήτανε κάποιες στιγμές η πλέον σοβαρή αναφορά στον ανταποκριτή της άλλης πλευράς ενώ η γραφειοκρατία και οι επιταγές του πρωτοκόλλου διεξαγωγής των επικοινωνιών άγγιζε τα όρια του αφόρητου. Με τον γενικότερο χαμό ποτέ δεν έμαθα ποτέ αν τελικά η εφεδρική κάθοδος ήταν πίσω από το ξύλινο ράφι και αν δούλευε....(!) Η εικόνα της διεξαγωγής με είσοδο στο κύκλωμα "κατά βούληση" αρκετών σταθμών και η συμμετοχή από άλλους του τύπου "περαστικός είμαι και μπήκα", δεν σταμάτησαν βέβαια την ροή των γεγονότων και λύσεων, δεν ήταν όμως αυτό που πραγματικά θα θέλανε όλοι σαν αποτέλεσμα. Αυτό ήταν μια άσκηση. Με τέτοια οργάνωση και γνωρίζοντας οι συμμετέχοντες το μεγαλύτερο μέρος των συμβάντων. Σε μια πραγματική κατάσταση τι θα μπορεί να δουλέψει;



- Μήπως ο σχεδιασμός και η οργάνωση πρέπει να ανατεθεί σε μια 10μελή επιτροπή με ένα άτομο από κάθε περιοχή (δύο από την περιοχή 8 για Αιγαίο και Ιόνιο);
- Μήπως θα έπρεπε να υπάρχει ετήσιο πρόγραμμα ασκήσεων τα οποία θα σχεδιάζουν και θα παρουσιάζουν οι περιοχές με την συμβολή των υπολοίπων;
- Μήπως πρέπει να αναθεωρηθεί η δομή και η υπηρεσίες του τεχνικού εξοπλισμού και να ανεβρεθούν νέοι τρόποι συμβατότητας;

Η παρέμβαση αυτή σκοπό έχει να προβληματίσει όλους και όχι να μειώσει την έτσι κι αλλιώς καλή και χρήσιμη ιδέα των ΟΕΑ

sv5byr



DX νέα από όλο τον κόσμο

SV9 KPHTH

Μια DXpedition στη Γαύδο (EU-187) θα γίνει από 1-10 Ιουνίου 2003. Χειριστές θα είναι οι: SV0CY, SV1GE, SV1QN, SV2CCA, SV2DGH, SV2FPU, SV2GWB. Διακριτικό κλήσεως θα είναι το SX9G. Υπάρχει ενδεχόμενο για 50 MHz, καθώς και award από την EPBE για όσους καταφέρουν QSO σε πολλές μπάντες.

FO/M Marquesas

Ο I2YSB, Silvano, θα βρίσκεται μετά το Πάσχα στο Μαρκέσας. Το γκρουπ θα είναι QRV από τις 25 Απρίλη ως τις 9 Μάη. Σχεδιάζουν να έχουν 3 σταθμούς στα HF κι έναν στα 6μ. QSL via I2YSB είτε μπουρλό είτε direct.

TAIWAN, BV

Ο Mark, BU2/JJ1TBB θα είναι QRV APO TA 40-10m σε SSB και CW και Αν οτι γνωρίζω θα μείνει για 2 χρόνια. QSL κάρτες στον JL1ANP.

SAINT LOUIS 6W

Ο John, F5VHQ θα είναι active από 40-10m σε SSB ως 6W/F5VHQ από το Saint Louis της Senegal από 19 Απριλίου έως 1 Μαΐου. QSL κάρτες στον ίδιο.

TONGA A3

Ο Janusz, SP9FIH θα τον ακούσουμε από τα 10-80m σε SSB και θα είναι εκεί μέχρι της 14 Απριλίου. QSL κάρτες στον: QSL via SP9FIH (Janusz Wegrzyn, P.O. Box 480, 44-100 Gliwice, Poland).

MYANMAR XZ

Ο Frank, DL4KQ (XY4KQ) θα είναι στα νησιά Yangon/Irrawaddy/Pegu (σύμπλεγμα νησιών) που βρίσκονται στο Μιανμάρ και θα είναι εκεί από 6-12 Απριλίου και θα είναι θεού θέλοντας σε όλες τις μπάντες σε SSB και CW. Κάρτες στον DL4KQ.

ΑΚΤΗ ΕΛΕΦΑΝΤΟΣΤΟΥ ΤΥ

Ο Δαυίδ, F5THR, θα πάει στην ΑΚΤΗ ΕΛΕΦΑΝΤΟΣΤΟΥ και θα μείνει ως τις 1 Ιούλη. και θα είναι active σαν TU5CD και η qsl via F8BON

CHRISTMAS ISL. VK9X

4 Ιάπωνες αναμένεται να πάνε εκεί από τις 26 Απριλίου ως τις 2 Μαΐου, με καλό εξοπλισμό. Κατά τα λεγόμενα τους θα γυρίσουν τις beam και κατά Ευρώπη. Τα μέλη της ομάδας είναι οι
JA3MCA/VK9XC, Karl JA8VE/VK9XE, Kuni
JA1KJW/VK9XK, Sasi JA1JQY/VK9XY, Mat.

Κ Α Λ Ο Π Α Σ Χ Α

ΠΟΛΛΑ 73 ΣΚΟΤΗΣ ΔΡΟΣΟΣ E-mail: sv5cjd@yahoo.com

Συνέδριο -ΥΜΕ

Μια πολύ ενδιαφέρουσα πρωτοβουλία έχει αναλάβει η **Ραδιολέσχη Καρδίτσας** για το επικείμενο **2ο Συνέδριο των Ελλήνων Ραδιοερασιτεχνών** που οργανώνει το **ΥΜΕ**. Προκειμένου να υπάρχει καλύτερη προετοιμασία των θεμάτων που θα τεθούν στο συνέδριο από τους Έλληνες Ραδιοερασιτέχνες το ΔΣ της Ραδιολέσχης έχει ξεκινήσει μια επικοινωνία μέσω E-mail για την καταρχήν χαρτογράφηση των απόψεων, τάσεων και προβλημάτων και στη συνέχεια μια ανταλλαγή απόψεων και προτάσεων για την καλύτερη και πληρέστερη παρουσίασή τους στο συνέδριο. Το E-mail της Ραδιολέσχης είναι:

demopap@otenet.gr

A.P.R.S.

Άνεμος αλλαγών στο στήσιμο του APRS στην Ελλάδα από πληροφορίες που έχουμε.

Κάποιοι γκρινιάζουν για παρεμβολές, άλλοι το θεωρούν φέουδο τους και κάποιοι άλλοι δείχνουν την μπάντα των UHF σαν λύση στο πρόβλημα του συνωστισμού.

Μένει να δούμε αν μπορούμε να βρούμε μια κοινή φόρμα για να μπορεί το APRS να προσφέρει τις υπηρεσίες του στους Έλληνες Ραδιοερασιτέχνες.

Η ΡΑΔΙΟΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΗ ΖΩΗ (ΜΟΥ) ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ de SV5CJK

ΚΑΛΑΜΑΤΑ, 28/03/2003

ΑΓΑΠΗΤΟΙ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ,

ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΦΙΛΟΛΑΟΣ ΜΕ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΚΛΗΣΗΣ **SV5CJK**. ΕΔΩ ΟΜΩΣ ΚΑΙ ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ ΒΓΑΙΝΩ ΜΕ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ **SV5CJK/3**. ΑΥΤΟ ΓΙΑΤΙ ΕΙΜΑΙ ΦΟΙΤΗΤΗΣ ΣΤΟ Τ.Ε.Ι. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΜΙΚΡΗ ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΘΑ ΗΘΕΛΑ ΝΑ ΣΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΩ ΤΗΝ ΡΑΔΙΟΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΗ ΖΩΗ ΕΔΩ ΣΤΗΝ ΜΕΣΣΗΝΙΑ.

ΤΑ ΠΡΑΓΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΗΡΘΑ ΕΔΩ ΔΕΝ ΗΤΑΝ ΡΟΔΙΝΑ. ΑΝ ΚΑΙ ΕΙΧΑ ΦΕΡΕΙ 2ΜΕΤΡΙΚΟ ΜΑΖΙ ΜΟΥ, ΕΝΑΝ **ICOM IC-Q7** ΚΑΙ ΗΜΟΥΝ QRV 24 ΩΡΕΣ ΤΟ ΕΙΚΟΣΙΤΕΤΡΑΩΡΟ ΔΕΝ ΑΚΟΥΓΟΤΑΝ ΨΥΧΗ. Η ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΣΗ ΜΟΥ ΜΕΓΑΛΗ. ΠΕΡΠΑΤΟΥΣΑ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΤΑΓΑ ΨΗΛΑ ΜΗΠΩΣ ΚΑΙ ΒΡΩ ΚΑΜΙΑ ΚΕΡΑΙΑ. ΕΤΣΙ ΚΑΙ ΕΒΡΙΣΚΑ ΘΑ ΑΡΧΙΖΑ ΝΑ ΧΤΥΠΑΩ ΚΟΥΔΟΥΝΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΒΡΕΘΩ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΤΟΧΟ ΤΗΣ. Ο ΚΑΙΡΟΣ ΠΕΡΝΟΥΣΕ ΑΛΛΑ ΤΙΠΟΤΑ. ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΕΝΑ ΡΑΔΙΟΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΟ ΒΙΒΛΙΟ ΚΑΙ ΨΑΧΝΟΝΤΑΣ ΣΤΟ INTERNET ΒΡΗΚΑ ΟΤΙ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΟΝ ΤΑΪΓΕΤΟ ΕΝΑΣ ΑΝΑΜΕΤΑΔΟΤΗΣ **RO**. ΠΗΡΑ ΤΑ ΠΑΝΩ ΜΟΥ. ΛΕΩ ΟΛΟ ΚΑΙ ΚΑΠΟΙΟΣ ΘΑ ΒΓΕΙ. ΟΜΩΣ ΜΕ ΤΟ **ICOM** ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΜΙΚΡΗ ΙΣΧΥ ΔΕΝ ΚΑΤΑΦΕΡΝΑ ΝΑ ΤΟΝ ΑΝΟΙΞΩ ΚΑΙ ΠΡΟΣΠΑΘΟΥΣΑ ΣΤΟ **SIMPLEX**. ΜΑΤΑΙΑ. ΟΥΤΕ ΦΩΝΗ ΟΥΤΕ ΑΚΡΟΑΣΗ. ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΣΥΝΕΒΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΑΡΤΙΟΥ-ΙΟΥΛΙΟΥ 2002. ΜΕΤΑ ΟΜΩΣ ΕΠΑΘΕ ΜΙΑ ΑΝΕΠΑΝΟΡΘΩΤΗ ΖΗΜΙΑ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΣΑ.

ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΤΟ ΠΕΡΑΣΑ ΣΤΗΝ ΡΟΔΟ ΠΡΟΣΠΑΘΩΝΤΑΣ ΝΑ ΠΕΙΣΩ ΤΟΝ ΑΔΕΛΦΟ ΜΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ (**SV5FRP**) ΝΑ ΜΟΥ ΔΩΣΕΙ ΤΟ 2ΜΕΤΡΙΚΟ ΤΟΥ, ΕΝΑ **ICOM IC-T3H** ΑΛΛΑ ΤΙΠΟΤΑ (ΚΑΝΕ ΑΔΕΛΦΙΑ ΝΑ ΔΕΙΣ ΚΑΛΟ !!!). ΕΤΣΙ ΗΡΘΑ ΞΑΝΑ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ ΠΑΝΩ ΧΩΡΙΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑ. ΕΙΧΑ ΤΗΝ ΣΚΕΨΗ ΝΑ ΦΕΡΩ ΤΟ ΒΡΑΧΑΙΟ ΜΟΥ ΕΝΑ **YAESU FT-100** ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΠΑΛΙ Ο ΜΙΚΡΟΣ (**SV5FRP**) ΔΕΝ ΜΕ ΑΦΗΣΕ ΓΙΑΤΙ ΤΟ ΗΘΕΛΕ ΣΤΗΝ ΡΟΔΟ.

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΤΕΙΡΑΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΕΡΧΟΜΟΥΝΑ ΣΥΧΝΑ ΣΕ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟΝ ΜΙΧΑΛΗ (**SV5BYR**) Ο ΟΠΟΙΟΣ ΚΑΙ ΜΟΥ ΕΛΕΓΕ ΟΤΙ ΜΙΛΟΥΣΣΕ ΣΤΑ ΒΡΑΧΑΙΑ ΜΕ ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΥΣ. ΕΤΣΙ ΤΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΒΗΚΑ ΠΑΛΙ ΣΤΗΝ ΡΟΔΟ ΑΠΟΦΑΣΙΣΑ ΝΑ ΑΣΚΗΣΩ ΝΕΤΟ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΩ ΤΟ 2ΜΕΤΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΔΕΛΦΟΥ ΜΟΥ.

ΣΕ ΜΙΑ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΠΟΥ ΕΙΧΑ ΜΕ ΤΟΝ ΜΙΧΑΛΗ (**SV5BYR**) ΕΙΠΕ ΟΤΙ ΕΔΩ ΒΓΑΙΝΟΥΝ **SIMPLEX** ΣΤΟΥΣ **145.500 MHz** ΕΤΣΙ ΛΙΓΟ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΤΟΥ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΠΕΡΝΩ ΑΠΟΦΑΣΗ ΝΑ ΒΓΩ.

ΗΤΑΝ ΜΙΑ ΗΛΙΟΛΟΥΣΤΗ ΚΥΡΙΑΚΗ ΟΤΑΝ ΒΑΖΩ ΜΙΑ ΦΩΝΗ ΣΤΟΥΣ **145.500**. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΛΙΓΟ ΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΓΙΑΝΝΗ (**SV1CEZ/3**). Η ΧΑΡΑ ΜΟΥ ΑΠΕΡΙΓΡΑΠΤΗ. ΠΙΑΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΚΟΥΒΕΝΤΑ ΓΙΑ ΚΑΝΑ ΤΕΤΑΡΤΟ ΚΑΙ ΟΤΑΝ ΤΟΝ ΡΩΤΑΩ ΓΙΑΤΙ ΔΕΝ ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΟ **RO** ΜΟΥ ΑΠΑΝΤΑΕΙ ΟΤΙ ΝΑΙ ΜΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟΝ ΤΑΪΓΕΤΟ ΑΛΛΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΜΕΡΙΑ ΤΗΣ ΣΠΑΡΤΗΣ ΚΑΙ ΣΕ ΕΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΔΥΣΚΟΛΟ ΝΑ ΤΟ ΑΝΟΙΞΟΥΜΕ. ΟΜΩΣ ΜΟΥ ΛΕΕΙ ΚΑΙ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ: ΟΤΙ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΟΠΙΚΟΣ ΑΝΑΜΕΤΑΔΟΤΗΣ ΕΔΩ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΕΝΑ **R3**. ΑΥΤΟ ΗΤΑΝ. ΑΡΧΙΣΑ ΝΑ ΒΓΑΙΝΩ ΚΑΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΩ ΡΑΔΙΟΕΡΑΣΙΤΕΧΝΕΣ ΠΡΟΘΥΜΟΥΣ ΝΑ ΜΙΛΗΣΟΥΝ ΜΑΖΙ ΜΟΥ. ΜΑΛΙΣΤΑ ΕΠΕΙΔΗ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΔΕΝ ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΑ ΚΑΙ ΔΕΝ ΗΞΕΡΑ ΝΑ ΒΑΛΩ ΥΠΟΤΟΝΟΥΣ ΚΑΙ ΜΝΗΜΕΣ ΕΝΑΣ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΣ Ο ΧΡΗΣΤΟΣ (**SV3BUC**) ΠΡΟΘΥΜΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΝΑ ΕΡΘΕΙ ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ ΚΑΙ ΝΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΣΕΙ. ΕΤΣΙ ΚΑΙ ΕΓΙΝΕ. ΗΡΘΕ ΣΠΙΤΙ ΚΑΤΣΑΜΕ ΓΙΑ ΚΑΦΕ ΚΑΙ ΣΥΖΗΤΗΣΑΜΕ. ΟΤΑΝ ΤΟΝ ΡΩΤΗΣΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ, ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΚΑΠΟΙΟ ΣΥΛΛΟΓΟ ΜΟΥ ΕΙΠΕ ΟΤΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΤΑΒΕΡΝΑ.

Η ΑΛΗΘΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΟΤΙ ΔΕΝ ΕΧΩ ΑΞΙΩΘΕΙ ΑΚΟΜΑ ΝΑ ΠΑΩ ΑΛΛΑ ΘΑ ΕΙΜΑΙ ΕΔΩ ΓΙΑ ΑΛΛΑ 3 ΧΡΟΝΙΑ. ΕΠΙΣΗΣ ΓΝΩΡΙΣΑ ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ ΤΟ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ (**SV3APB**) Ο ΟΠΟΙΟΣ ΚΑΙ ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΑ ΤΗΣ **ICOM** ΕΔΩ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ. ΠΑΝΤΩΣ ΑΠΟ ΟΣΟ ΞΕΡΩ ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ (ΚΑΜΙΑ ΔΕΚΑΡΙΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΑΡΟΝ) ΕΧΟΥΝ ΔΕΙΞΕΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΜΟΥ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΘΥΜΟΙ ΝΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΣΟΥΝ ΑΝΑ ΠΑΣΑ ΣΤΙΓΜΗ. ΚΛΕΙΝΟΝΤΑΣ ΘΑ ΗΘΕΛΑ ΝΑ ΠΩ ΟΤΙ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΣΤΙΓΜΗ ΕΧΩ ΕΔΩ ΤΟ 2ΜΕΤΡΙΚΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ ΑΝ ΟΛΑ ΠΑΝΕ ΚΑΤ'ΕΥΧΗ ΘΑ ΕΧΩ ΚΑΙ ΤΟ ΒΡΑΧΑΙΟ ΜΟΥ ΕΔΩ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΝ ΑΔΕΛΦΟ ΜΟΥ (**SV5FRP**).



ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΣΑΣ
ΠΟΛΛΑ ΠΟΛΛΑ 73 DE

SV5CJK/3

ΦΙΛΟΛΑΟΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ: Πανοραμική άποψη της πόλης

WPX SSB 2003

SV9FBG

Θέλω να το τρέξω αυτό το contest ρε Στέλιο μου είπε ο Γιάννης κάποιο απογευματάκι που πίναμε τον καφέ μας. Το έχω πει και του **FBK** και είναι μέσα. Εντάξει Γιάννη του είπα θα βοηθήσω και εγώ. Όλα τα έχουμε μου είπε θα το τρέξουμε από το σπίτι μου. Φανερά σίγουρος ο Γιάννης προχώρησε στις περαιτέρω προετοιμασίες μέχρι και το kit για 40 μέτρα παράγγειλε για να μην έχουμε πολλές κεραίες να αλλάζουμε.

Άπλωσε λοιπόν μόνο ένα δίπολο για τα 80 μέτρα και η γαρί έκανε τα υπόλοιπα. 28/3 το πρωί έπεσε το 900αρι. Όλα έτοιμα θα ξεκινήσουμε 12:00 UTC ποτέ θα έρθεις; Πήρα άδεια το Σάββατο από το γρί του είπα και θα έρθω το πρωί να σας αλλάξω. Όλα έτοιμα λοιπόν για το **WPX CONTEST**.

Η νύχτες ήταν δραματικές πολλοί λίγοι σταθμοί και πολύ γρή αλλά ευτυχώς η διάδοση μας έκανε την χάρη και μας αντάμειψε τα πρωινά τα pile up στα 15μετρα και στα 20 ήταν το κάτι άλλο. Επίσης και στα 40 με τα 80μετρα αλλά σε λίγο πιο ήπια μορφή.



CALL: SV9FBG

OPERATORS: SV9FBG SV9FBK SV9FBM SV9GPM

QSO: 1810

POINTS: 1.376.347

Εδώ βλέπετε το πραγματικά τακτοποιημένο και εργονομικό shack του Γιάννη, και τα συστήματα που μας βοήθησαν στο contest. Ο

εννιαιμετρος πύργος

να στέκει επιβλητικός πάνω από το αθή του **SV9FBG** με την υπέροχη **Sele Fritz** και τις υπόλοιπες κεραίες.

Κάτω το **TS-870S** τα δυο pc και τα αλλά εργαλεία που έκαναν ευκολότερη την δουλειά μας.

Θα ήταν μεγάλη παράληψη να μην ευχαριστήσουμε τις χιλ **BIKY** και **ΜΑΡΙΑ** (**SV9FBK** και **SV9FBM** αντίστοιχα) για την κατανόηση και την επιθυμία μας να κλειστούμε από Παρασκευή έως Κυριακή σε ένα δωμάτιο με μηχανήματα.

Το μεγάλο ευχαριστώ όμως το αξίζει η χιλ του **SV9FBG** Δέσποινα που μας ανεχθηκε και μας περιποιήθηκε δεόντως, με τα ωραία μεζεδάκια και τις special κατεδαφίσεις αλλά και με τα ζεστά καφεδάκια που μας κρατούσαν ξύπνιους και ακμαίους.



Τα ζευγάρια εν δράση...

WPX SSB 2003

SV9FBG

Τελειώνοντας θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε όλους τους ελληνικούς σταθμούς που μας έδωσαν επαφές και φυσικά μας βοήθησαν να μαζέψουμε και τα δέκα prefix της χώρας μας.
Είναι μεγάλη χαρά να ακούμε Ελληνικούς σταθμούς σε τέτοιες διοργανώσεις για αυτό ακούτε τις μπάντες των βραχέων και δίνεται επαφές.

ΑΝΤΕ ΓΙΑΤΙ ΕΡΧΕΤΑΙ Ι.Ο.Τ.Α FIELD DAY ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΚΑΛΑ.



SV9FBM



Summary SHEET

Call sign : SV9FBG
Claimed Score : 1376347

Created by : SD V9.99 and SDCHECK V9.98

Contest : CQ WPX Contest
Date(s) : 29-30/3/2003
Mode : SSB
Single/Multi Op : M

QSO SUMMARY : 160m 80m 40m 20m 15m 10m
Total

Valid QSOs: 7 183 181 692 682 65 1810
Total Mults: 0 54 64 195 219 25 557
Total Points: 10 384 384 812 772 109 2471

TX/RX : TS 870S DSP
Power o/p : 100 WATTS
Antennas : FB-DO 505 5ELE YAGI
Operators : SV9FBG SV9FBK SV9FBM SV9GPM

PREFIX-MULTIPLIERS

3A2	3B8	3V8	3Z6	3Z8	4J6	4L6	4N1	4N7	4U1
4X6	4Z5	6ZPR	7S2	7S3	7S7	8S0	8S5	9A0	9A2
9A3	9A5	9A6	9A7	9A8	9A9	9ARV	9K2	9M2	9V1
A45	A61	A71	A13	AK2	AM1	AM3	AM4	AM6	AM7
AN1	AN2	AN3	AN5	AN8	CQ3	CQ9	CS6	CT1	CT4
CT7	CX5	D4	DA0	DA6	DF0	DF1	DF2	DF3	DF4
DF5	DF6	DF7	DF8	DF9	DH0	DH1	DH2	DH3	DH5
DH6	DH8	DH9	DJ0	DJ1	DJ2	DJ3	DJ4	DJ5	DJ6
DJ7	DJ8	DJ9	DK0	DK1	DK2	DK3	DK5	DK6	DK8
DK9	DL0	DL1	DL2	DL3	DL4	DL5	DL6	DL7	DL8
DL9	DM3	DN1	DN2	DN3	EA1	EA2	EA3	EA4	EA5
EA6	EA7	EA8	ED1	ED5	ED6	ED7	EI2	EI3	EI4
EK8	EM0	EM5	EN1	EN7	ER0	ER3	ER4	ER5	ES1
ES2	ES5	ES6	ES8	EU1	EU2	EU6	EW1	EW6	EW7
EW8	EX7	F2	F5	F6	F8	F9	FM5	FX0	FY5
G0	G3	G4	G5	G6	GL6	GM0	GM3	GU0	GW4
GX0	GX3	HA0	HA1	HA5	HA6	HA8	HA9	HB9	HC2
HE2	HF2	HG1	HG5	HG6	HG9	I0	I03	I1	I2
I3	I4	I5	I7	I8	ID1	II1	II3	II4	IK0
IK1	IK2	IK3	IK4	IK5	IK6	IK7	IK8	IL7	IN3
IO2	IO3	IO4	IO7	IQ2	IQ5	IR0	IR2	IR4	IR5
IR9	IS0	IS5	IT9	IU9	IV3	IZ0	IZ1	IZ2	IZ3
IZ4	IZ5	IZ6	IZ7	IZ8	JA1	JA2	JA6	JE1	JG2
JH0	JH1	JH4	JI3	JM1	JR5	JR6	JY4	K3	KB3
KI5	KL7	KM3	KW9	LA1	LA2	LA5	LA6	LA8	LA9
LB8	LH3	LN1	LN3	LN8	LO7	LU1	LW9	LX1	LX4
LX5	LX7	LY1	LY2	LY3	LY4	LY5	LY6	LY7	LY9
LZ1	LZ2	LZ9	M0	M2	M3	M4	M5	M8	MD4
MM0	MM3	MU0	MW0	MW3	N1	NF4	NW4	OE2	OE3
OE4	OE5	OE6	OE7	OE8	OE9	OH1	OH2	OH3	OH4
OH5	OH6	OH7	OH8	OI4	OK1	OK2	OK4	OK5	OK8
OL5	OL7	OL8	OM0	OM3	OM4	OM5	OM6	OM7	OM8
ON4	ON5	ON6	ON7	OR3	OT3	OZ0	OZ1	OZ4	OZ5
OZ6	OZ8	P3	P41	PA0	PA1	PA2	PA3	PA7	PA8
PA9	PB5	PI4	PJ2	PQ2	PY2	RA0	RA1	RA2	RA3
RA6	RA9	RD3	RD4	RF3	RK2	RK3	RK4	RK6	RK9
RM3	RN1	RN3	RN6	RU0	RU1	RU3	RU4	RU6	RU9
RV0	RV1	RV3	RV6	RV9	RW1	RW2	RW3	RW4	RW6
RW9	RX3	RX4	RX6	RX9	RZ1	RZ2	RZ3	RZ4	RZ6
RZ9	S0	S1	S2	S3	S5	S6	S7	S8	S9
SK3	SK4	SK7	SK9	SL0	SM0	SM2	SM3	SM4	SM5
SM6	SM7	SN4	SN5	SN7	SN75	SN77	S02	S05	SP0
SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SQ3
SQ4	SQ7	SQ9	ST0	ST2	SU9	SV0	SV1	SV2	SV3
SV4	SV5	SV6	SV7	SV8	SV9	SZ3	T93	T94	T96
T98	TA1	TA2	TI0	TM2	TM5	TM6	TM7	TM9	TO4
U1	UA0	UA1	UA2	UA3	UA4	UA6	UA9	UK8	UN2
UN5	UN7	UN9	UR0	UR3	UR4	UR5	UR6	UR7	UR8
US0	US3	US4	US5	US7	UT0	UT1	UT2	UT3	UT4
UT5	UT6	UT7	UU0	UU2	UU3	UU4	UU5	UU7	UV7
UV8	UW2	UW7	UW8	UX0	UX1	UX2	UX3	UX5	UX7
UX8	UY0	UY5	UY6	UZ4	V47	VE6	VE7	VP2	W1
W2	W3	W9	WS4	YC4	YL0	YL1	YL2	YL3	YL6
YL7	YM1	Y02	Y04	Y05	Y06	Y07	Y08	YP3	YR5
YT1	YT6	YT7	YU1	YU7	YU8	YV2	YZ1	YZ6	YZ7
YZ9	Z35	Z37	ZA0	ZS0	ZS1	ZW5			

DE SV9FBM
ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ

ΟΙ ... "Έξυπνες" Συχνότητες

Στις παρακάτω συχνότητες ακούγεται ο λυγμός της ειρήνης που αργοπεθαίνει και η απόκοσμη φωνή του θανάτου που χοροπηδάει από άκρη σε άκρη στο Ιράκ.

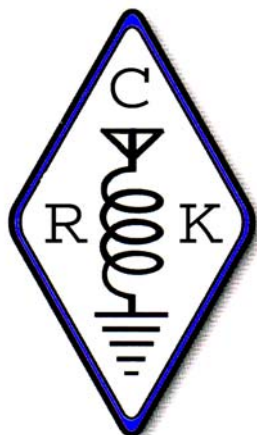
1. 11.175 USB Air Force GHFS primary days
2. 6.739 USB Air Force GHFS primary nights
3. 4.725 USB Air Force GHFS
4. 8.993 USB Air Force GHFS
5. 9.014 USB Air Combat Command (ACC) ops.
6. 11.243 USB STRATCOM primary days
7. 6.761 USB STRATCOM primary nights
8. 6.812 USB MYSTIC STAR primary AF-1/AF-2 SAMs
9. 11.246 USB Air Force GHFS McClellan/MacDill AFB
10. 13.201 USB Air Force GHFS (old SAC S-394)
11. 13.215 USB Air Force GHS Andrews?MacDill AFB
12. 13.244 USB Air Force GHFS
13. 5.680 USB search & rescue all military
14. 5.696 USB Primary USCG aviation (nights)
15. 8.984 USB USCG (primary days) secondary nights
16. 6.697 USB U.S. Navy HICOM
17. 11.267 USB U.S. Navy HICOM
18. 9.023 USB NORAD primary nights
19. 13.241 USB STRATCOM (old SAC)
20. 3.113 USB STRATCOM Sierra 302
21. 13.205 USB STRATCOM
22. 13.217 USB STRATCOM X-Ray 906
23. 13.247 USB Mystic Star/Andrews AFB?STRATCOM
24. 15.091 USB ACC (secondary) tactical ops.
25. 3.369 USB STRATCOM Alpha Sierra
26. 4.495 USB STRATCOM Sierra 304
27. 4.721 USB Mystic Star/Andrews AFB
28. 18.002 USB Air Force GHFS (discrete)
29. 18.046 USB Air Force GHFS
30. 5.020 USB STRATCOM Foxtrot
31. 17.972 USB STRATCOM (discrete)
32. 17.975 USB Air Force GHFS
33. 20.631 USB STRATCOM (old SAC Whiskey)
34. 20.846 USB ACC tactical (old SAC Charlie Alpha)
36. 8.872 USB Navy anti submarine warfare ops.
37. 5.197 USB Air Mobility Command (AMC) ops.
38. 18.027 USB AMC ops.
39. 11.214 USB NORAD
40. 5.297 USB NORAD
41. 9.793 USB NORAD
42. 10.194 USB NORAD
43. 10.452 USB NORAD
44. 5.328 USB STRATCOM
45. 11.441 USB NORAD
46. 14.364 USB NORAD
47. 20.855 USB NORAD
48. 5.826 USB STRATCOM Papa 382
49. 6.826 USB STRATCOM Golf
50. 7.330 USB STRATCOM X-ray-Yankee

51. 7.983 USB STRATCOM Foxtrot Charlie
52. 8.101 USB STRATCOM Alpha Papa
53. 9.057 USB STRATCOM Sierra 309
54. 10.452 USB STRATCOM Oscar
55. 6.735 USB NORAD Charlie Two
56. 9.232 USB NORAD/CAP
57. 14.894 USB NORAD
58. 20.855 USB NORAD
59. 3.383 USB ACC
60. 3.365 USB ACC
61. 3.394 USB ACC
62. 4.474 USB ACC
63. 11.016 USB ACC
64. 11.214 USB ACC
65. 6.715 USB Aerospace Rescue & Recovery Service
66. 11.440 USB Aerospace Rescue & Recovery Service
67. 4.582 USB Civil Air Patrol (emergency and calling)
68. 4.466 USB Civil Air Patrol (CAP)
69. 4.627 USB CAP
70. 5.700 USB ACC tactical ops.
71. 3.023 USB search & rescue
72. 4.416 USB Navy HICOM Pacific Fleet
73. 8.711 USB ACC tactical
74. 10.267 USB ACC
75. 10.665 USB ACC
76. 4.700 USB Navy Anti Submarine Warfare Pacific
77. 4.702 USB Navy Anti Submarine Warfare Atlantic
78. 5.446 USB USMC tactical nets
79. 6.687 USB USMC special convoys
80. 13.181 USB Navy HICOM Pacific
81. 6.673 USB Hurricane Hunters primary nights
82. 13.267 USB Hurricane Hunters primary days
83. 5.562 USB Hurricane Hunters secondary nights
84. 11.510 USB ACC
85. 11.240 USB ACC
86. 4.540 USB Royal Air Force
87. 5.729 USB Royal Air Force
88. 6.690 USB Royal Air Force
89. 6.730 USB Royal Air Force
90. 8.990 USB Royal Air Force
91. 11.249 USB Canadian Air Force
92. 6.746 USB Canadian Air Force
93. 13.257 USB Canadian Air Force
94. 5.800 USB ACC tactical/STRATCOM Whiskey 100
95. 6.753 USB ACC tactical
96. 8.964 USB ACC tactical (discrete)
97. 11.627 USB ACC tactical
98. 17.975 USB Air Force GHFS
99. 15.041 USB STRATCOM (old SAC Mike channel)
100. 23.419 USB STRATCOM/NORAD intercommunications



ΡΑΔΙΟΛΕΣΧΗ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ DX-RADIO CLUB OF KARDITSA

Ε Ν Η Μ Ε Ρ Ω Σ Η



ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ

ΑΡ. ΠΡΩΤ : 15

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 28/2/2003

Πληρ.: κ.

Παπούλια Δημήτριο

τηλ 24410

79880, fax 2441028350

ΘΕΜΑ: ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΝΕΟΥ Δ.Σ ΡΑΔΙΟΛΕΣΧΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Μετά από προβλεπόμενες εκλογικές διαδικασίες, στην πρόσφατη γενική Συνέλευση στα γραφεία του Συλλόγου, την Κυριακή 23/2/2003, αναδείχθηκε και συγκροτήθηκε νέο Δ.Σ αποτελούμενο από τους εξής συναδέλφους :

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Παπούλιας Δημήτριος	SV4DDK
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Αυγέρης Σπύρος	SV4DDM
Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Αποστολόπουλος Απόστολος	SV4DDI
ΤΑΜΙΑΣ	Βογιατζής Δημήτριος	SV4GDE
ΜΕΛΟΣ	Πλαστήρας Απόστολος	SV4FVE
ΜΕΛΟΣ	Πούλιος Δημήτριος	SV4FVA
ΜΕΛΟΣ	Τσέτσας Ηλίας	SV4FVV

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο Γ. Γραμματέας

ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
SV4DDK

ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
SV4DDI

TAX. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Τ.Θ. 87 , 43100 ΚΑΡΔΙΤΣΑ ΕΛΛΑΣ

MAIL ADDRESS : P.O.BOX 87 , GR 43100 KARDITSA,GREECE



Φέτος, κλείνουν 91 χρόνια από τη νύχτα της 15ης Απριλίου του 1912. Εκείνη τη νύχτα, η ανθρώπινη ματαιοδοξία υποτάχθηκε στη δύναμη των φυσικών φαινομένων, πληρώνοντας βαρύ τίμημα στο βωμό της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Με τις μικρές μου δυνάμεις, θα προσπαθήσω να παρουσιάσω τα ιστορικά γεγονότα από την πλευρά των επικοινωνιών και μόνο, αφήνοντας την ελεγκτική αποτίμησή τους στους σκηνοθέτες.

Η ιστορία

Το πλοίο ήταν εφοδιασμένο με ότι ισχυρότερο και τεχνολογικά άρτιο υπήρχε τότε, με συσκευές της εταιρείας Marconi. Ο πομπός ήταν τύπου «σπινθήρα», τροφοδοτούμενος από κινητήρα εναλλάκτη 5 kW, που με τη σειρά του έπαιρνε τροφοδοσία από το κύκλωμα φωτισμού του πλοίου. Η κεραία του, τεσσάρων συρμάτων, ήταν ανηρτημένη στους δύο ιστούς του πλοίου, σε ύψος περίπου 90 μέτρων από το επίπεδο της θάλασσας. Υπήρχε ακόμα βοηθητικός πομπός με τροφοδοσία από μπαταρίες. Για να μην παρεμβάλει τη λήψη του δέκτη, ο πομπός ήταν ξεχωριστά τοποθετημένος και σε ηχομονωμένο χώρο. Η εγκατάσταση εξασφάλιζε μια ακτίνα ωφέλιμης επικοινωνίας της τάξεως των 250 ναυτικών μιλίων, αν και οι δοκιμές είχαν δείξει πως κατά την ημέρα, μπορούσε να καλυφθεί απόσταση μέχρι και 400 ναυτικά μίλια, ενώ τη νύχτα μέχρι και 2.000 μίλια.

Το δ.δ.κ. του Τιτανικού ήταν το MGY. Η (τότε) κυρίαρχη κατασκευάστρια εταιρεία ασυρματικών συσκευών, ήταν η Marconi και για το λόγο αυτό, το πρώτο γράμμα του callsign του πλοίου ήταν το M. Επειδή η κατανομή των callsigns σε διεθνή βάση, είχε να κάνει κυρίως με τη γεωγραφική τοποθεσία της κάθε χώρας, η Αγγλία χρησιμοποιούσε τα γράμματα G ή M, οι Ηνωμένες Πολιτείες τα αντίστοιχα K, N ή W, η Γερμανία το D, η Ιταλία το I, η Γαλλία το F κ.ο.κ.

Στις 2 Απριλίου, οι ραδιοηλεκτρονικοί Phillips και Bride είχαν ολοκληρώσει την παραλαβή και οι ίδιοι προσωπικά είχαν

ελέγξει την εγκατάσταση του σταθμού, κάνοντας δοκιμαστικές ανταποκρίσεις με τους παράκτους του Malin Head (δ.δ.κ. MH), βόρεια της Ιρλανδίας και του Liverpool (δ.δ.κ. LV). Την επόμενη μέρα, στις 3 Απριλίου, οι δοκιμές είχαν ολοκληρωθεί, κάνοντας επιτυχημένες επαφές με τους παράκτους της Τενερίφης και του Πόρτ Σαϊντ, καλύπτοντας αποστάσεις 2000 και 3000 μιλίων αντίστοιχα. Επίσης υπήρχε άμεση επικοινωνία του πλοιάρχου Smith, σχετικά με την πορεία των δοκιμαστικών πλόων του Τιτανικού, με τον Bruce Ismay, εμπορικό διευθυντή της White Star Lines στα γραφεία της εταιρείας, στο Liverpool. Στις 6 Απριλίου, ο Phillips θα αποβιβαστεί στο Southampton, προκειμένου να ολοκληρώσει τις παραγγελίες των ανταλλακτικών του ασυρμάτου, ενώ ο Bride θα επιστρέψει στο πλοίο στις 9 του ίδιου μήνα. Ο ασύρματος του Τιτανικού, ήταν χωρισμένος σε δυο τμήματα : ο χώρος των χειριστών βρισκόταν στο ίδιο κατάστρωμα με τη γέφυρα, στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής, κοντά στα δωμάτια των αξιωματικών. Ακριβώς αριστερά από αυτό το χώρο, υπήρχε το ανεξάρτητο δωμάτιο με τον πομπό. Παρά το γεγονός ότι ο χώρος των χειριστών ήταν συνδεδεμένος στην 50 γραμμών εσωτερική τηλεφωνική εγκατάσταση του Τιτανικού, εν τούτοις, δεν υπήρχε ανεξάρτητη και αυτόνομη επικοινωνία με τη γέφυρα. Το ίδιο κατασκευαστικό σφάλμα υπήρχε και στα αδελφά πλοία της εταιρείας White Star Lines, τα Olympic και Britannic. Ακόμα και μετά το ναυάγιο του Τιτανικού, η μόνη βελτίωση στα πλοία αυτά για την ενδοεπικοινωνία γέφυρας - ασυρμάτου, υπήρξε η τοποθέτηση φωναγωγών (σωλήνων για μεταφορά ζώσης φωνής). Το ότι η White Star έδινε περισσότερο βάρος στην εικόνα χλιδής του караβιού και όχι στην καθ' εαυτό ασφαλή υποδομή του, φαίνεται και από το γεγονός ότι η διακίνηση των προς αποστολή τηλεγραφημάτων των επιβατών, από το γραφείο παραλαβής προς τον ασύρματο, γινόταν με πνευματικό σύστημα (αεραγωγοί με πεπιεσμένο αέρα).



Στον Τιτανικό υπηρετούσαν 2 ραδιοηλεκτρονικοί, ο 25χρονος John (Jack) G. Phillips ως προϊστάμενος και ο 21χρονος Harold Bride ως βοηθός του.

Η τραγωδία

Η ανταπόκριση κινδύνου του Τιτανικού που ακολουθεί, αποτιμήθηκε από την εταιρεία Marconi πως είναι, σε γενικές γραμμές, αυτή που πραγματικά διεξήχθη τη νύχτα της 14ης προς 15η Απριλίου 1912. Κι αυτό, γιατί η συλλογή των στοιχείων από τα ημερολόγια των πλοίων που ενεπλάκησαν στην ανταπόκριση αυτή, εκτιμήθηκε πως λόγω της μη υπάρξεως των Διεθνών



Κανονισμών Ραδιοεπικοινωνιών, οι καταχωρήσεις περιέχουν ασάφειες, και ως προς το χρόνο και ως προς το περιεχόμενό τους. Ουσιαστικά πρόκειται για συνεκτίμηση στοιχείων από διαφορετικές πηγές της ίδιας της Marconi που, λόγω κυριαρχίας της στο χώρο των ναυτικών επικοινωνιών, ήταν και εργοδότης σχεδόν όλων των Αξιωματικών Ασυρμάτου που ταξίδευαν. Ο αναγνώστης ας έχει στο νου του, πως το γνωστό σήμα κινδύνου SOS, δεν ήταν τότε σε πλατιά χρήση : αντ' αυτού, με προτροπή της εταιρείας Marconi, χρησιμοποιείτο το CQD (προφανώς : CQ Distress). Αυτό θα φανεί και από τη χρήση που ο ίδιος ο Jack Phillips κάνει, κολλημένος θαρρείς ακόμα και την ύστατη στιγμή, στις εντολές της Marconi.

TITANIKΟΣ

Στις 36 ώρες που μεσολάβησαν από τον απόπλου του Τιτανικού, μέχρι τη σύγκρουσή του, οι ραδιοηλεκτρονικοί Phillips και Bride είχαν διεκπεραιώσει κάπου 250 τηλεγραφήματα. Κάποια από αυτά, μερικές δεκαετίες αργότερα, θα γίνουν αντικείμενα πλειστηριασμού του γνωστού μας οίκου Christie's : ένα τηλεγράφημα του πλοίαρχου Smith προς τον πλοίαρχο Haddock του (αδελφού με τον Τιτανικό) πλοίου Olympic, εκτιμήθηκε 1.000 με 1.500 \$. Πουλήθηκε για 7.000 \$. Ένα πακέτο από 34 μηνύματα προς και από τον Τιτανικό, συμπεριλαμβανομένου του περίφημου «Έχουμε συγκρουσθεί με παγόβουνα», όπως και της γνωστής απάντησης του Olympic «Μήπως κατευθύνεστε προς εμάς ?», εκτιμήθηκαν από τον Christie's μεταξύ 2.200 και 2.800 \$. Πουλήθηκαν έναντι 110.000 \$ (ναι, δεν είναι λάθος, εκατόν δέκα χιλιάδες δολάρια...). 18 συγχαρητήρια τηλεγραφήματα προς τον πλοίαρχο Smith για την ανάληψη της πλοιαρχίας του Τιτανικού, μαζί με μηνύματα για επικίνδυνους επιπλέοντες πάγους, εκτιμήθηκαν ανάμεσα στις 4.500 \$ και 6.500 \$. Πουλήθηκαν έναντι 40.000 \$.



To Radio Room του «OLYMPIC»

Τη μέρα του απόπλου, στις 10 Απριλίου, νωρίς το πρωί, έγινε ο τελικός έλεγχος των ασυρμάτων. Οι δυο ραδιοηλεκτρονικοί, ορίζουν μεταξύ τους τις ώρες φυλακής (βάρδιες) : ο Phillips, σαν προϊστάμενος, ανέλαβε 20:00 - 02:00 και ο Bride 02:00 - 08:00. Ουσιαστικά, δεν υπήρχαν συγκεκριμένες ώρες υπηρεσίας και οι δύο συνάδελφοι είχαν κανονίσει τις μεταξύ τους βάρδιες, έτσι ώστε και ελαστικότητα να υπάρχει και να καλύπτεται, κατά το δυνατόν, συνεχής υπηρεσία στον ασύρματο.

Θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί το ναυάγιο :

Τη νύχτα της 14ης Απριλίου 1912, στις 19:50, το πλοίο Mesaba των Atlantic Transport Lines, στέλνει το ακόλουθο μήνυμα προς τον Τιτανικό : «Σε πλάτος μεταξύ 42 Β και 41.25 Β και 49 Δ με 50.30 Δ, παρατηρήσαμε πολύ μεγάλα κομμάτια πάγου, μεγάλα παγόβουνα και επίπεδους πάγους. Καιρός καλός. Τέλος». Το τηλεγράφημα αυτό έδινε ακριβείς πληροφορίες για τους πάγους που ήδη βρίσκονταν στην πορεία του Τιτανικού. Οι επιζήσαντες αξιωματικοί του Τιτανικού υποστήριξαν πως ποτέ δεν έλαβαν γνώση του ανωτέρω μηνύματος. Διάφορες θεωρίες αναπτύχθηκαν, προσπαθώντας να ερμηνεύσουν το γεγονός αυτής της τρομακτικής αβλεψίας ή παράβλεψης. Ο Τιτανικός βρισκόταν στην εμβέλεια του παράκιου Cape Race και ο προϊστάμενος ραδιοηλεκτρονικής Jack Phillips, προσπαθώντας να τακτοποιήσει ένα αρκετά μεγάλο πακέτο τηλεγραφημάτων προς τις Ηνωμένες Πολιτείες, είτε παρέβλεψε αυτό το ζωτικής σημασίας μήνυμα, είτε αυτό από λάθος, ανακατεύτηκε ανάμεσα στο

πακέτο των προς διεκπεραίωση τηλεγραφημάτων. Η βαθύτερη εξέταση όμως των όλων των ληφθέντων προειδοποιήσεων για πάγους, με μοναδική εξαίρεση αυτή του τηλεγραφήματος του πλοίου Mesaba, δείχνει πως όλα είχαν την υπηρεσιακή ένδειξη MSG, κάτι που απαιτείται από τους κανονισμούς ανταποκρίσεως, όταν για το τηλεγράφημα πρέπει να λάβει γνώση προσωπικά ο πλοίαρχος. Ενώ για όλα λοιπόν τα προηγούμενα μηνύματα που αφορούσαν προειδοποιήσεις για παγόβουνα, ο πλοίαρχος Smith είχε λάβει γνώση προσωπικά, είναι απορίας άξιο πως δεν ενημερώθηκε γι' αυτό το εξαιρετικής σημασίας μήνυμα. Η κατ' αντιπαράθεση εξέταση του ημερολογίου ασυρμάτου του πλοίου Mesaba, δίνει την απάντηση : η ουσιαστική ένδειξη MSG δεν είχε χρησιμοποιηθεί από τον ασυρματιστή του πλοίου Mesaba. Το τηλεγράφημα είχε χαρακτηριστεί σαν «αναφορά επιπλέοντος πάγου». Αναμφίβολα, ο Jack Phillips, ένας τόσο έμπειρος και εξασκημένος χειριστής, βλέποντας την ένδειξη MSG, θα παρέδιδε αμέσως το μήνυμα στον πλοίαρχο Smith, τον κίνδυνο προς τον οποίο - άθελά του



To Radio Room του «TITANIKΟΥ»

(??) - έπλεε... Ατυχώς, το ημερολόγιο ασυρμάτου του Τιτανικού, που θα έριχνε περισσότερο φως στην αλήθεια, ακολούθησε το πλοίο στον υγρό του τάφο. Από μια ειρωνεία της τύχης, ο ασυρματιστής του πλοίου Californian, ο Cyril Evans, που δεν ήταν τόσο έμπειρος, παρ' ότι πήρε σαφή οδηγία από τον πλοίαρχο Stanley Lord να ειδοποιήσει τον Τιτανικό για την παρουσία επιπλέοντος πάγου, δεν πρόσθεσε την ένδειξη MSG. Ο Evans υποστήριξε πως ο Phillips, επικαλούμενος την κούρασή του και τον φόρτο εργασίας, του απάντησε : «Μη με ενοχλείς, έχω ανταπόκριση με τον παράκτιο του Cape Race !!».

TITANIKΟΣ

Πλοία με τα δ.δ.κ. που συμμετείχαν στην ανταπόκριση κινδύνου : Antillian / MJL, Amerika / DDR, Asian / MKL, Baltic / MBC, Blucher / DDB, Birma / SBA, Californian / MWL, Caronia / MSF, Carpathia / MPA, Celtic / MLC, Cedric / MDC, USS Chester / NDG, Franconia / MEA, Frankfurt / DFT, Empress of Britain / MPB, La Touraine / MLT, Titanic / MGY, Mount Temple / MLQ, Mesaba / MMU, Minnehaha / MMA, Minnewaska / MMW, Noordam / MRA, Olympic / MKC, Parisian / MZN, Prinz Friedrich / DKF, Virginian / MGN. (η ώρα, όπου αναφέρεται, είναι η τοπική ώρα του ναυαγίου).

12:15 «CQD (6 φορές) DE MGY (6 φορές) στίγμα 41.44 B 50.24 Δ.». Τα La Provence και Frankfurt λαμβάνουν πρώτα το σήμα κινδύνου. Το Frankfurt απαντά «Ο.Κ. αναμείνате». Το Mount Temple κι αυτό το σήμα κινδύνου του Τιτανικού, αλλά ο ασυρματιστής του δεν έχει καλή λήψη. Μεταβιβάζει στον πλοίαρχό του την θέση : 41.46 B. 50.24 Δ. Ο παράκπιος του Cape Race λαμβάνει το ίδιο σήμα και το επανεκπέμπει, δίνοντας τις ορθές συντεταγμένες : CQD 41.44 B 50.24 Δ.

12:18 Το Ypiranga λαμβάνει το CQD του Τιτανικού μέσα σε παράσιτα. Ο Τιτανικός δίνει 10 φορές το μήνυμα : «Στίγμα 41.44 B 50.24 Δ. Ζητείται βοήθεια»

12:25 Το Carpathia καλεί τον Τιτανικό λέγοντας : «Γνωρίζετε πως ο παράκπιος του Cape Cod έχει ένα πακέτο τηλεγραφήματα για σας ; ». Ο Τιτανικός απαντά : «Μα σου στέλνω CQD OM (ναι, old man!!- ο ασυρματιστής του Carpathia Harold Cottam και ο Harold Bride γνωρίζονται προσωπικά και είναι από παλιά φίλοι). Ελάτε αμέσως. Έχουμε συγκρουστεί με παγόβουνο. Στίγμα 41.44 B 50.24 Δ.». Το Carpathia απαντά : «Να ενημερώσω τον πλοίαρχό μου ; Χρειάζεστε βοήθεια ; » Ο Τιτανικός : «Ναι, ελάτε γρήγορα!!». Ο ανθυποπλοίαρχος Boxhall φέρνει στον ασύρματο το διορθωμένο στίγμα : 41.46 B 50.14 Δ. Ο Jack Phillips το χειρίζει «MGY CQD, το ορθό στίγμα είναι 41.46 B 50.14 Δ. Ζητείται άμεση βοήθεια. Έχουμε συγκρουστεί με παγόβουνο. Βυθιζόμαστε. Δεν μπορώ να ακούσω τίποτα , λόγω διαφυγής ατμού» - οι μηχανικοί απελευθερώνουν τον ατμό των καζανιών, για να ελαχιστοποιήσουν τον κίνδυνο της έκρηξης - ενώ ο παράκπιος Cape Race αναμεταδίδει πλέον το σωστό στίγμα.

12:26 Το Prinz Friedrich Wilhelm καλεί τον Τιτανικό : «Στίγμα μας 12 τοπική, 39.47 B. 50.10 Δ» Τιτανικός : «Έρχεστε προς εμάς ; Συγκρουστήκαμε με παγόβουνο. Βυθιζόμαστε. Παρακαλώ ενημερώστε πλοίαρχό σας». Prinz Friedrich Wilhelm: «Ο.Κ. θα ενημερώσουμε».

12:27 Ο Τιτανικός εκπέμπει : « Ζητώ άμεση βοήθεια. Σύγκρουση με παγόβουνο. Στίγμα 41.46 B 50.14 Δ. ».

12:30 Το Caronia στέλνει μήνυμα CQ : Το MGY (Τιτανικός) συγκρούστηκε με παγόβουνο και ζητά άμεση βοήθεια».

12:34 Τιτανικός προς Frankfurt : «Θα έλθετε προς βοήθειά μας ; » Το Frankfurt : «Μα καλά, τι σας συμβαίνει ; » Τιτανικός : «Συγκρουστήκαμε με παγόβουνο και βυθιζόμαστε. Παρακαλώ ενημερώστε τον πλοίαρχό σας να σπεύσει». Το Frankfurt απαντά : «Ο.Κ. θα ενημερώσω αμέσως τη γέφυρα». Τιτανικός : «Ο.Κ., ναι, γρήγορα».

12:45 Τιτανικός προς Olympic (αδελφό πλοίο, 500 μίλια μακριά, σε πορεία προς την Αγγλία : «SOS» Είναι η πρώτη χρήση του νέου σήματος κινδύνου από τον Τιτανικό. Ο Harold Bride, μάλλον αστεειυόμενος προς τον Jack Phillips, του λέει πως ίσως είναι η τελευταία του ευκαιρία να χρησιμοποιήσει το καινούργιο σήμα κινδύνου.

12:50 Τιτανικός : «CQD. Χρειαζόμαστε βοήθεια. Στίγμα 41.46 B 50.14 Δ» Λαμβάνεται από το πλοίο Celtic.

12:53 Το Caronia προς το Baltic : «SOS, MGY CQD. Στίγμα 41.46 B 50.14 Δ. Αιτείται άμεσης βοήθειας»



Ο χώρος που παίχτηκαν οι τελευταίες πράξεις του δράματος



ο John (Jack) G. Phillips προϊστάμενος ασυρμάτου του «ΤΙΤΑΝΙΚΟΥ»

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ --->

ΤΙΤΑΝΙΚΟΣ

1:00 Το Cincinatti βεβαιώνει λήψη του SOS, αλλά απαλλάσσεται από το Olympic λόγω μεγάλης αποστάσεως. Ο Τιτανικός απαντά στο Olympic, δίνοντάς του το στίγμα.

1:02 Ο Τιτανικός καλεί το Asian και ζητά βοήθεια. Ο πλοίαρχός του ζητά από τον Τιτανικό να επαναλάβει τη θέση του. Το Virginian καλεί τον Τιτανικό, αλλά δεν παίρνει απάντηση. Ο παράκπιος του Cape Race, ενημερώνει το Virginian να αναφέρει στον πλοίαρχό του τη σύγκρουση του Τιτανικού με το παγόβουνο και ότι ζητά άμεση βοήθεια.

1:10 Τιτανικός προς Olympic: «Σύγκρουση με παγόβουνο. Βυθιζόμαστε με την πλώρη. Στίγμα 41.46 Β 50.14 Δ . Ελάτε το συντομότερο. Ετοιμάστε σωσίβιες λέμβους. Αναφέρατε στίγμα σας.»

1:15 Baltic προς Caronia, "Παρακαλώ ενημερώσατε Τιτανικό ότι σπεύδουμε προς βοήθεια

1:20 Virginian προς Τιτανικό «Ερχόμαστε προς βοήθεια. Απόσταση 170 μίλια βόρεια από σας»

1:25 Το Olympic στέλνει τη θέση του στον Τιτανικό και ρωτά :
«Κατευθύνετε νότια προς συνάντησή μας ;» Τιτανικός :
«Επιβιβάζουμε γυναίκες και παιδιά στις σωσίβιες λέμβους»



1:30 Τιτανικός προς Olympic: «Επιβιβάζουμε επιβάτες σε μικρές βάρκες και γυναικόπαιδα στις σωσίβιες λέμβους. Δεν θα κρατήσουμε για πολύ».

1:35 Olympic προς Τιτανικό : «Καιρός ; » Τιτανικός : «Καθαρός και ήρεμος». Ο πλοίαρχος Smith ενημερώνει τους ασυρματιστές Phillips και Bride ότι το μηχανοστάσιο έχει πλημμυρίσει.

1:40 Olympic προς Τιτανικό : «Πλέω πάση δυνάμει προς εσάς»

1:45 Τελευταία σήματα του Τιτανικού προς το Carpathia : «Old man, έλα όσο πιο γρήγορα μπορείς. Το νερό στο μηχανοστάσιο έχει φτάσει μέχρι τα καζάνια».

1:47 Το Caronia λαμβάνει τα πρώτα ακατάληπτα σήματα του Τιτανικού. Η τροφοδοσία του ασυρμάτου με ρεύμα, γίνεται με διακοπές.

1:48 Το Frankfurt καλεί τον Τιτανικό : «Μα τι σας συμβαίνει τελικά ; » Η απάντηση είναι τραγική : «Ηλίθιε, ανέμεινε και πρόσεχε». Την ίδια στιγμή, μπαίνει στον ασύρματο ένας θερμαστής και προσπαθεί να κλέψει το σωσίβιο του Phillips. Ο Phillips μαζί με τον Bride συμπλέκονται μαζί του και χτυπώντας τον, τον ρίχνουν κάτω αναίσθητο.

2:05 Ο πλοίαρχος Smith επισκέπτεται το σταθμό ασυρμάτου και δίνει τις τελευταίες διαταγές του : «Κύριοι, κάνετε το καθήκον σας. Δεν υπάρχει κάτι άλλο που να μπορεί να γίνει. Εγκαταλείψτε τον ασύρματο. Ο σώζων εαυτὸν σωθήτω». Ο Phillips του ρίχνει μια ματιά και ξανασκύβει στο χειριστήριό του. Ο Smith δοκιμάζει πάλι : «Φροντίστε για σας» και με μια παύση προσθέτει : «Είναι το μόνο που απομένει» και φεύγει. Ο Phillips συνεχίζει να χειρίζεται.



2:10 Το Virginian λαμβάνει δύο ασθενικά V. Εικάζεται πως είναι η δοκιμαστική εκπομπή του Phillips, την ώρα που ο Bride προσπαθεί να σταθεροποιήσει τον κινητήρα εναλλάκτη, αξιοποιώντας έτσι και τις τελευταίες ποσότητες ηλεκτρισμού που του παρέχει το αδύναμο και πλημμυρισμένο πλέον μηχανοστάσιο.

2:17 Το Virginian λαμβάνει «CQ de» και η εκπομπή παύει οριστικά. Η τροφοδοσία διακόπτεται. Πράγματι, ο Phillips είχε προσπαθήσει να στείλει «CQ de MGY», αλλά στο σημείο αυτό η παροχή ρεύματος τον προδίδει. Ο ασύρματος νεκρώνεται. Ο Phillips απευθύνεται στον Bride: «Το νερό έφτασε στη γέφυρα. Πάμε να φύγουμε». Ο Bride διαφεύγει από τον φωταγωγό του ασυρμάτου προς το κατάστρωμα των σωσιβίων λέμβων και βοηθάει στην κατέλκυσή τους . Ο Phillips εξαφανίζεται. Την ίδια στιγμή το Virginian καλεί τον Τιτανικό, προτείνοντας τη χρήση των βοηθητικών ασυρματικών συσκευών, αλλά δεν παίρνει απάντηση.

2:20 Το Virginian προς το Olympic : «Έχετε νεότερα του Τιτανικού ;»
«Όχι, καμιά απάντηση στις κλήσεις μας. Παραμένουμε σε ακρόαση»

2:21 Ο Τιτανικός βυθίζεται στο στίγμα 41.46 Β 50.14 Δ.

2:35 Το Mount Temple λαμβάνει σήμα του Carpathia προς τον Τιτανικό:
«Αν είστε ακόμα εκεί και προκειμένου να μας δείτε, εκτοξεύουμε φωτοβολίδες»

TITANIKΟΣ

2:40 Το Carpathia καλεί τον Τιτανικό, δίχως απάντηση.

2:58 Το Birma νομίζει πως έλαβε την εκπομπή του Τιτανικού και απαντά : «Πλέω με πλήρη ταχύτητα προς εσάς. Εκπλώ άφιξη 6η πρωινή. Ελπίζω είστε καλά. Απόστασή μας μόνο 50 μίλια».

3:00 Το Carpathia καλεί πάλι τον Τιτανικό, δίχως απάντηση.

3:28 Το La Provence στο Celtic : «Κανείς δεν έχει ακούσει τον Τιτανικό, εδώ και δυο ώρες».

4:24 CQ του Birma : «Βρισκόμαστε 30 μίλια νοτιοδυτικά του Τιτανικού».

6:40 Το Parisian λαμβάνει τα ασθενή σήματα του Carpathia ή κάποιου άλλου σταθμού, που αναφέρουν ότι ο Τιτανικός χτύπησε σε παγόβουνο. Το Carpathia έχει φτάσει στο σημείο του ναυαγίου και αρχίζει την περισυλλογή των ναυαγών.

6:45 Το Mount Temple ακούει το Carpathia να αναφέρει πως διέσωσε ναυαγούς από 20 λέμβους.

8:07 Το Baltic στέλνει προς το Carpathia : «Μπορώ να σας βοηθήσω ; Γνωρίστε μου αν έχει αλλάξει η θέση σας». Το Carpathia : «Όχι, προχωρήστε στην πορεία σας». Το Baltic στρέφει προς Liverpool, έχοντας ήδη διανύσει 134 μίλια δυτικά με πορεία προς τον Τιτανικό.

8:45 Το Olympic στέλνει MSG στους πλοιοκτήτες : «Δεν έχουμε επικοινωνία με τον Τιτανικό από τα μεσάνυχτα».

8:55 Το Carpathia απαντά στο Baltic : «Πλέω προς Halifax ή Νέα Υόρκη πάση δυνάμει. Έχω επιβιβάσει περί τους 800 ναυαγούς». Την ίδια στιγμή, ενημερώνει και το Virginian : «Αποχωρούμε από το σημείο με περίπου 800 επιβάτες. Παρακαλώ επιστρέψατε στην βόρεια πορεία σας».

Οι ήρωες

Ο John George "Jack" Phillips γεννήθηκε στις 11 Απριλίου του 1887 στο Godalming του Surrey της Αγγλίας. Τελειώνοντας το σχολείο, πέρασε στις εξετάσεις των ταχυδρομείων και ξεκίνησε να εργάζεται ως τηλεγραφητής στο τοπικό ταχυδρομικό γραφείο. Ο Jack έφυγε από το Godalming το Μάρτιο του 1906 και εκπαιδεύτηκε στην εταιρεία Marconi, στο Seaforth Barracks του Liverpool. Τον Αύγουστο του 1906 τοποθετήθηκε ως δόκιμος αξιωματικός ασυρμάτου στο πλοίο "Teutonic" της White Star Line. Για τα επόμενα 2 χρόνια υπηρέτησε στα πλοία Lusitania, Mauretania, Campania και Oceanic. Το 1908 μετατέθηκε στον παράκτιο του Clifden της Ιρλανδίας (ιδιοκτησία της Marconi). Εκεί εργάστηκε σαν τηλεγραφητής στις ανταποκρίσεις με τον αδελφό παράκτιο της Marconi, τον Glace Bay της Nova Scotia. Το 1911 ο Phillips επιστρέφει στη θάλασσα, υπηρετώντας σαν ασυρματιστής στο υπερωκεάνιο Adriatic. Τον Μάρτιο του 1912 πηγαίνει στο Belfast και αναλαμβάνει ως προϊστάμενος ραδιοτηλεγραφητής στο νεότευκτο πλοίο της White Star Τιτανικό, όταν ακόμα αυτό βρισκόταν στο ναυπηγείο Harland & Wolff και ολοκλήρωνε την κατασκευή του. Ο ίδιος, μαζί με τον Harold Bride σαν βοηθό του, εγκατέστησαν τις συσκευές ασυρμάτου στον Τιτανικό. Πυκνό μυστήριο και ελαχίστες πληροφορίες καλύπτουν τον θάνατό του. Ουσιαστική είναι η μαρτυρία του ίδιου του Bride. Μετά την εντολή της εγκατάλειψης του Τιτανικού, οι δυο ραδιοτηλεγραφητές, περνώντας πάνω από το αναίσθητο σώμα του θερμοαστή, χωρίζουν : ο Bride διαφεύγει από το φωταγωγό του ασυρμάτου και ο Phillips χρησιμοποιεί την πόρτα, θέλοντας έτσι να επιβεβαιώσει την εισροή νερών από τη γέφυρα. Ο Bride βοηθάει στην καθαίρεση μιας σωσίβιας λέμβου και υποστηρίζει πως είδε τον Phillips να βοηθά κι αυτός στην προετοιμασία της λέμβου και να ενθαρρύνει τους επιβάτες, λέγοντάς τους πως πολλά πλοία σπεύδουν προς βοήθειά τους. Όταν τελικά η συγκεκριμένη λέμβος καθαίρεθηκε, ο ίδιος και ο Phillips ήταν μέσα, μαζί με επιβάτες, αλλά ένα κύμα ανέτρεψε τη βάρκα και όλοι βρέθηκαν στη θάλασσα, προσπαθώντας να επαναφέρουν τη σωσίβια λέμβο και να επιβιbasθούν σ' αυτή. Όταν αυτό έγινε, ο Phillips είχε ήδη πνιγεί. Οι προσπάθειες να επανέλθει στη ζωή απέτυχαν. Μέσα στην γενική αταξία που επικρατούσε, το πτώμα του δεν μεταφέρθηκε στο Carpathia. Από συνδυασμό και άλλων μαρτυριών, όχι όμως αξιόπιστων, εικάζεται πως ο Phillips έχασε τη ζωή του από υποθερμία. Τίποτα όμως δεν είναι απόλυτο. Το μόνο σίγουρο είναι πως 4 μέρες πριν χάσει τη ζωή του, είχε γιορτάσει τα 25 γενέθλιά του....

Ο Harold Bride μετά τον πρώτο παγκόσμιο πόλεμο, αποσύρθηκε από τη θάλασσα. Πέρασε την υπόλοιπη ζωή του στην αφάνεια και απεβίωσε στη Σκωτία το 1956.

Βιβλιογραφία : Titanic: Signals of Disaster, White Star publications, 30 Eden Vale Road, Westbury, Wiltshire, England BA13 3NY.

Φωτογραφίες : James Cameron "Titanic" & Mford@thegrid.net.



Γιάννης Μπρουμίδης
π. ΑΕ/κός Ασυρμάτου Ε.Ν.
SV5DKU



Το **DOLPHIN'S SONAR** είναι ένα αρθράκι που σαν στόχο έχει να πληροφορεί τους φίλους Ραδιοερασιτέχνες ποιοι σταθμοί DX ή όχι και τόσο Dx αλλά σπάνιοι σε συγκεκριμένες μπάντες , «βγήκαν» στον αέρα τον προηγούμενο μήνα και ακούστηκαν στα αυτιά ενός radio amateur που δεν έχει ούτε πύργο ούτε beam αντένα ... όπως είμαι εγώ.



Good hunting!!! Στα Ελληνικά :
Καλά βόλια !!! De SV5FRD
denis@otenet.gr

*** ΠΑΙΔΙΑ , ΑΚΟΥΤΕ ΛΙΓΟ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΤΙΣ WARC ΜΠΑΝΤΕΣ , ΤΟ ΠΑΝΗΓΥΡΙ Σ' ΑΥΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΟ !!!

Συνθήκες σταθμού :

ΕΚΠΟΜΠΗ - Πομποδέκτης Yaesu Ft-1000mp , 100watts έξοδο , R8 κάθετη αντένα

ΛΗΨΗ - Πομποδέκτης Yaesu Ft-1000mp, R8 κάθετη αντένα

Call	DXCC
3V	<i>Tunisia</i>
9G5	<i>Ghana</i>
9M2	<i>West Malaysia</i>
AP	<i>Pakistan</i>
BW4	<i>Taiwan</i>
C5	<i>Gambia</i>
Ce	<i>Chile</i>
CN	<i>Morocco</i>
Co	<i>Cuba</i>
Fg	<i>Guadeloupe</i>
Fm	<i>Martinique</i>
J3	<i>Grenada</i>
J5	<i>Guinea Bissau</i>
JY	<i>Jordan</i>
KP4	<i>Puerto Rico</i>
P41P	<i>Aruba</i>
PJ2C	<i>Neth. Antilles</i>
ST	<i>Sudan</i>
ST0	<i>Sudan</i>
TF	<i>Iceland</i>
TG	<i>Guatemala</i>
TI5	<i>Costa Rica</i>
TK	<i>CORSICA</i>
V31	<i>Belize</i>
VP2	<i>Anguilla</i>
VP5	<i>Turks & Caicos</i>
YS	<i>El Salvador</i>



Σχόλια κουτσομπολιά και νέα από την γειτονιά μας... και λίγο παρά πέρα.

**Γράφει ο SV8CYV
Βασίλης Τζανέλλης.**

Χαίρεται αγαπητοί συνάδελφοι και πριν αρχίσω την μурμουρά, εύχομαι σε όλους σας **ΚΑΛΟ ΠΑΣΧΑ** και **ΚΑΛΗ ΑΝΟΙΞΗ**.

Στους κουφούς επαναλήπτες του Αιγαίου προστέθηκε και ο **R4** της Λέσβου που παρόλες τις φιλότιμες προσπάθειες των φίλων συναδέλφων αρνείται να μας ακούσει ο δέκτης του, παρότι ακούγεται ο πομπός του με καλή στάθμη σήματος εδώ στην περιοχή μας.

Στη σελίδα 2, τεύχος 15ο (να τα εκατοστήσουμε), Φεβρουαρίου 2003, ο αγαπητός Μιχάλης προτρέπει: Άντε να ετοιμαζόμαστε για το **2ο AEGEAN VHF CONTEST**... Μα όπως διαπιστώσαμε όσοι είχαμε λάβει μέρος στο 1ο περυσινό τρανταχτή ήταν η παντελής απουσία συμμετοχής σταθμών από την Ρόδο, την Χίο, την Μυτιλήνη, τις Κυκλάδες και από την Κρήτη μόνο ο **SV9FBM** Στέλιος σκαρφαλωμένος στη Θρύπη ακούστηκε. Βέβαια δικαιολογίες ακούσαμε πολλές που όμως... χμμ;!!

Τέλος πάντων. Ανανεώνουμε το ραντεβού μας για φέτος το Καλοκαίρι, πρώτο Σαββατοκύριακο Ιουλίου, ελπίζοντας σε μεγαλύτερη συμμετοχή. Αλλά και οι ίδιοι νάμαστε, δε βαριέσαι... καλά περάσαμε.



SV5DAI Αλέξη, τι έγινε;;; θα δουλέψει καμιά φορά αυτό το **R7** της Κώ σωστά ; Πληροφορίες λένε ότι το όλο καινούριο δημιούργημα είναι ξαπλωμένο επάνω στον πάγκο και...ερωτοτροπεί με πάθος μαζί του. Γεια άντε φώναξε τον γιατρό (**sv5azr**) και τον Ιωάννη (**sv5dku**) να δώσουν και αυτοί μια χείρα βοήθειας να τελειώνεται πριν μας πάρει το καλοκαίρι.

Κλείνοντας τα κουτσομπολιά και τις γκρίνιες θα βάλω και ένα κουίζ:
Ποιος είναι ο ΤΕΩΣ της Σάμου που μετά από την ανάδειξη του νέου ΔΣ της **ΕΡΚΑ** εθεάθη να κυκλοφορεί με πούλμαν έστω και μίνι αναπολώντας τα παλιά μεγαλεία; Αυτός που θα τηλεφωνήσει πρώτος στο τηλέφωνο του γράφοντος και δώσει την σωστή απάντηση κερδίζει μια Χρυσή Σάμαινα (οίνος λευκός ξηρός ΑΑ !).

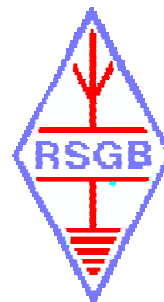


ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΝΤΑΣ ΤΩΝ 60 Μ (5 Mhz) ΣΤΟΥΣ ΒΡΕΤΑΝΟΥΣ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ ΡΑΔΙΟΕΡΑΣΙΤΕΧΝΕΣ !!!

Μετά από ενέργειες του **RSGB**, το υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών με σύμφωνη γνώμη του υπουργείου Εθνικής Αμύνης της Μεγάλης Βρετανίας, παραχώρησε προς ραδιοερασιτεχνική χρήση τους **5Mhz-60M**, από το **5260-5405 Khz**. Η υποζώνη αυτή εκχωρήθηκε για προσωρινή αρχικά χρήση ενός έτους, για πειραματισμό και κατανόηση του τρόπου διάδοσης των ραδιοκυμάτων με κάθετη ακτινοβολία από την γη προς την ιονόσφαιρα. **NVIS (Near Vertical-Incidence Sky wave)**. Η σχετική οδηγία αναφέρει ότι η μπάντα εκχωρείται για ανταλλαγή αυστηρά τεχνικών παρατηρήσεων και συμπερασμάτων σχετικών ως προς το αντικείμενο του θέματος.

Έτσι όπως καταλαβαίνετε δεν είναι μια μπάντα για άλλο ένα καφενείο που θα κλείνονται ραντεβού για ταβέρνες και θα ανταλλάσσονται συνταγές μαγειρικής, αλλά ένα ερέθισμα, ένα πεδίο πραγματικού τεχνικού πειραματισμού. Όμως αγαπητοί φίλοι την τεχνική πλευρά του θέματος θα την δούμε τον επόμενο μήνα.

Έως τότε θα περιμένω από κάποιον να μας πληροφορήσει εάν η δικιά μας **E.E.P.** σκέφτεται να κάνει ή έχει κάνει κάποιες σχετικές ενέργειες...(μα τι ρωτάω τώρα, θα μου πείτε;).

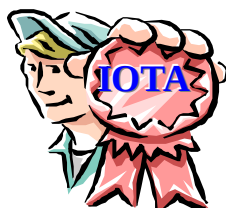


ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ --->

ΕΛΟ SV8 ΑΝΛ ΑΝΤΑΙΟ ΣΑΜΟΣ ΡΑΔΙΟΕΤΑΦΡΕΣ ΚΑΙ... ΑΛΛΑΙ

Τον περασμένο μήνα απονεμήθηκαν τα τρία **IOTA** Τρόπαια στους νικητές. Έτσι την πολύ ξεχωριστή τιμητικοί διάκριση έλαβαν:

Για την πιο παράτολμη **IOTA Dxpedition** τιμήθηκαν οι ομάδες **RI0B** και **RU0B**, που ενεργοποίησαν τα - **Lost Islands** - **Ushakova** και **Uyedineniya** στην Αρκτική, μέλη των οποίων ήταν οι: **RW3GW-Valery**, **UA90BA-Yuri**, **RA0BM-Victoria**.



Για τις πιο ξεχωριστές **IOTA Dxpursions** σε Αφρική, Ασία και Ευρώπη, τιμήθηκε η ομάδα **JW0PK**, που ενεργοποίησε το EU-63 **Prins Karls Forland island**.
Για τις πιο ξεχωριστές **IOTA Dxpursions** σε Βόρεια και Νότια Αμερική και Ωκεανία τιμήθηκε ο **VE7DP** Frank, που ενεργοποίησε τα: OC-091, OC-093, OC-126, OC-244, Philippine groups. Τα Μεγάλα **IOTA** βραβεία δόθηκαν στους: **ON4QM** Marcel, **J13DST** Take, **F6BFH** Alain και στον πολύ γνωστό και αγαπητό φίλο μας και φίλο των νησιών μας, στον μοναδικό BERT **PA3GIO**, για την συνέπεια και επιμονή τους στην ιδέα του **IOTA PROGRAM**.

Μια είδηση για τους ποδοσφαιρόφιλους συναδέλφους!

Ο πολὺς Sergei Rebrov, **UT5UDX** ή **M0SDX**, ο Ουκρανός διεθνείς παίκτης φεύγει από την Tottenham Hotspur αφού έλιξε το συμβόλαιό του άξιας 11 εκατ. Λιρών Αγγλίας και πήρε 18μηνη μεταγραφή για την τουρκική Fenerbahce. Ο Sergei εκτός από πολύ καλός ποδοσφαιριστής είναι και πολύ μανιώδης Dxer και εξαιρετικός contester ιδίως στο **CW**. Προσωρινά θα ακούγεται στις μπάντες σαν **TA/M0SDX** έως ότου εκδοθεί το **TA** χαρακτηριστικό του, που είναι και όρος του συμβολαίου του.

ΕΝΑ ΣΤΕΡΝΟ ΑΝΤΙΟ...

Ένα στερνό αντίο στον Victor Rusinov UT8LL/ silent key, που σκοτώθηκε σε αεροπορικό δυστύχημα κοντά στο Εσφαχάν του Ιράν όπου πήγαινε συχνά για δουλειές. Ήταν ένας Dxer με πολλές περγαμηνές, μόνιμος στις HF μπάντες και συχνά μέλος DX IOTA αποστολών. Θα μας λείψεις Βίκτορα...

ΤΗΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΣΤΙΓΜΗΣ

Ένα αρκετά σοβαρό εργασιακό ατύχημα χτύπησε τον αγαπητό φίλο **SV5DAI**. Έτσι μέχρι να ανάρρωσει θα παραμείνει μακριά από πάγκους και κολλητήρια. Μέχρι τότε όλοι σου ευχόμαστε αγαπητέ φίλε Αλέξη ότι το καλύτερο από καρδιάς και σιδερένιος...

Αναζητώντας το ασφαλές σύστημα τηλεπικοινωνιών. Αναπήδηση συχνотήτων...

Αγαπητοί συνάδελφοι στα πλαίσια παρουσίασης πρωτότυπων ραδιοερασιτεχνικών θεμάτων που ξεκινήσαμε από το προηγούμενο φύλλο των ραδιοεπαφών με το άρθρο του **SV0KI**-Αντώνη, "Φυσικό Ραδιόφωνο", σήμερα έχω την χαρά να σας παρουσιάσω ένα άρθρο του **SV1DVV**-Αργύρη, για το... **SPREAD SPECTRUM**.

Ένα άρθρο που με λίγα αλλά ζουμερά λόγια μας βάζει στον κόσμο της επικοινωνίας ευρέου φάσματος, γραμμένο από ένα πραγματικά Επαγγελματία του χώρου. Απολαύστε το...

SV8CYV

SPREAD-SPECTRUM

Γράφει ο SV1DVV - Αργύρης

Για μια τέτοια μορφή επικοινωνίας ευρέως φάσματος (**Spread-Spectrum <SS>**) μέχρι πρόσφατα μοναδικός διαχειριστής της ήταν ο στρατός λόγω της πολυπλοκότητας των μηχανημάτων και τις δεσμευτικές ρυθμίσεις του **FCC** (Federal Communication Commission) στις ΗΠΑ και αντίστοιχα σε άλλες περιοχές.

Τα τελευταία χρόνια με πάντα πρωτοπόρους τους αμερικανούς (μέσω του FCC) οι κανόνες και οι περιορισμοί τροποποιήθηκαν και παρατηρούμε την φανερή συμμετοχή των διαφόρων οργανισμών. Τα συστήματα ευρέως φάσματος χρησιμοποιούνται για την μετάδοση ψηφιακών πληροφοριών και χαρακτηρίζονται από το εύρος W που είναι πολύ μεγαλύτερο από το ρυθμό ψηφιακής πληροφορίας που μεταδίδουν. Ο πλεονασμός (redundancy) των συστημάτων Spread-Spectrum είναι αναγκαίος για την καταπολέμηση των παρεμβολών που εμφανίζονται κατά τη μετάδοση ψηφιακών πληροφοριών σε μερικά δορυφορικά και ασύρματα κανάλια επικοινωνίας.

Ένα άλλο χαρακτηριστικό αυτών των συστημάτων είναι η ψευδοτυχαίότητα που επιτρέπει στα σήματα να εμφανίζονται σαν τυχαίος θόρυβος που είναι δύσκολο να αποδιαμορφωθεί από τους δέκτες εκτός από αυτούς Spread-Spectrum.

Η ευρεία χρήση τους στο στρατό επιτεύχθηκε για τους παρακάτω λόγους:

A) Για την καταπολέμηση παρεμβολών ηθελημένων ή μη που προέρχονται από την πολλαπλή ανάκλαση της διάδοσης.

B) Για να κρύψουμε ένα σήμα εκπέμποντας με χαμηλή ισχύ έτσι ώστε να μην μπορεί κάποιος εύκολα να το ξεχωρίσει από το θόρυβο.

Γ) για να έχουμε ασφάλεια στις επικοινωνίες μας.

Εκτός από της επικοινωνίας τα σήματα Spread-Spectrum εκπέμπουν με τα ίδια επίπεδα ισχύος σαν τα συμβατικά συστήματα. Επειδή όμως έχουν τόσο μεγάλο εύρος, εκπέμπουν με πολύ μικρότερη πυκνότητα ισχύος (Watt/MHz). Σήματα στενού εύρους (narrowband) και σήματα Spread-Spectrum μπορούν να "συνυπάρχουν" στην ίδια μπάντα χωρίς να παρεμβάλλονται μεταξύ τους.

Η τεχνική ευρέως φάσματος εμφανίζεται με τις παρακάτω μορφές:

A) Direct Sequence (DS) Modulation. Κατά την εκπομπή του σήματος, που περιέχει την πληροφορία, αυτό διαμορφώνεται από το σήμα μιάς γεννήτριας ψευδοτυχαίου (pseudo-random) κώδικα σε σήμα ευρέως φάσματος (wideband signal). Με τον τρόπο αυτό και λόγω της κατανομής της ισχύος του διαμορφωμένου σήματος, έτσι ώστε το σήμα να μην διακρίνεται εύκολα από την στάθμη θορύβου του δέκτη, επιτυγχάνεται προστασία από τυχόν υποκλοπή. Κατά την λήψη το διαμορφωμένο σήμα ανακτά την αρχική του μορφή, με αντίστροφη διαδικασία επικοινωνίας.

B) Αναπήδηση συχνότητας (Frequency Hopping - FH).

Αναφέρεται στη διαβίβαση του σήματος μέσω περισσότερων της μιας συχνότητας εκπομπής. Αυτό επιτυγχάνεται με τη συνεχή αλλαγή της φέρουσας συχνότητας, είτε σε όλο το εύρος του διαθέσιμου φάσματος, είτε σε συγκεκριμένες περιοχές αυτού. Η αλλαγή επιτελείται με συγκεκριμένο ρυθμό, σύμφωνα με κάποιο μοντέλο, το οποίο δημιουργείται από μια γεννήτρια ψευδοτυχαίου κώδικα.

Γ) Αναπήδηση χρόνου (Time Hopping TH).

Κατ' αυτήν, η διαβίβαση σήματος επιτυγχάνεται χωρίς να ακολουθείται χρονική συνέχεια, αλλά με την ταυτόχρονη ενεργοποίηση του πομπού και του δέκτη, σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές (time windows), με την βοήθεια μιας ψευδοτυχαίας ακολουθίας.

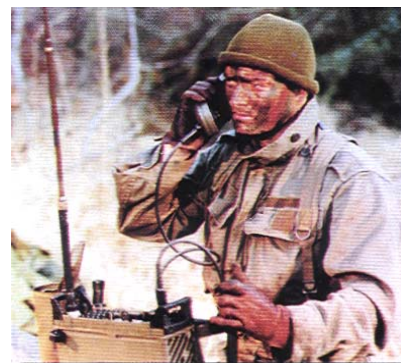
Δ) Υβριδικά συστήματα (Hybrid Systems).

Αυτά αναφέρονται σε συνδυασμό δύο ή περισσότερων μορφών από τις παραπάνω. Οι συχνότητες που έχουν δοθεί για την χρήση Υπηρεσιών στις Η.Π.Α. της επικοινωνίας ευρέως φάσματος, είναι οι εξής:

902 - 928 MHz.
1890 - 1930 MHz.
2400 - 2483,5 MHz.
5725 - 5850 MHz.

Για την Ευρώπη έχουν δοθεί οι συχνότητες:

2,4 - 2,5 GHz.



Από τα παραπάνω καταλαβαίνουμε ότι η εξέλιξη της τεχνολογίας Spread-Spectrum (S.S) είναι καλπάζουσα και στο άμεσο μέλλον θα δούμε πληθώρα καταναλωτικών συσκευών που θα χρησιμοποιούν την τεχνολογία αυτή.

Γι' αυτό το λόγο μπορεί ο καθένας να διαβάσει να κατανοήσει και να προτείνει...

Μηνιαία έκδοση των
Ραδιοερασιτεχνών SV5 και SV9

Αν έχετε στην περιοχή σας
συναδέλφους χωρίς κάποιο E-
mail ή πρόσβαση στο Διαδίκτυο
τυπώστε το "5-9 report" και
δώστε τους.



Το 5-9 report και στο Internet <http://www.aviaher.gr>

Η σελίδα του **"5-9 Report"** στο διαδίκτυο αποκλειστικό σκοπό θα έχει την ύ-
παρξη αρχείου των περιοδικών εκδόσεων οι οποίες φυσικά θα προορίζονται σε
όλους τους Έλληνες στην επικράτεια αλλά και το εξωτερικό. Όραμα μας είναι η
αύξηση της ύλης του περιοδικού με την συμβολή όλων μας. Όπως θα έχετε πα-
ρατηρήσει υπάρχει χώρος για οτιδήποτε είτε είναι μεγάλο ή πολύ μικρό και η
πρόκληση να λειτουργούμε σαν συγκοινωνούντα δοχεία σε ότι αφορά το χόμπι
μας είναι μεγάλη. Αρκεί να υιοθετήσουμε την ιδέα και να την προχωρήσουμε α-
κόμη πιο μπροστά.....

ΑΓΓΕΛΙΕΣ

Από τον συνάδελφο SV9BGE (Νίκο) διατίθεται:

YAESU FT4700RH ME CTCSS ΚΑΙ ΣΤΑ VHF ΚΑΙ ΣΤΑ UHF ENC-DEC ΚΑΙ ΔΩ-
ΡΟ Η ΑΠΟΣΠΟΜΕΝΗ ΠΡΟΣΟΨΗ. 450 ΕΥΡΩ.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΤΗΛ. 6944859655 EMAIL: SV9BGE@MAIL.GR

Πωλούνται σαν ολόκληρο σετ 1000 Ευρω τα εξής:

1/ Πύργος αλουμινίου 10 μέτρα με μεντεσε.

2/ Κεραία GEM Spider Quad, 2 ele, 5 bands.

3/ Rotor YAESU G400

4/ Remote Coaxial Switch Ameritron

5/ Quick charger YAESU NC-29

τηλ.22420-25451 Τίνο/SV5AZR

Από τον συνάδελφο SV2CWY πωλούνται τα παρακάτω:

HF YAESU FT-1000mp με optional διαφορά,

Linear HF 800w Ameritron,

Rotator Yaesu G-800s,

Antenna HF Mosley TA53M (5 el-5 bands),

SWR meter Diamond,

