

10-4-2005

Τεύχος 41ο
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2005

5 - 9

Μηνιαίο Report

Το πρώτο Ελληνικό Ραδιοερασιτεχνικό Κυβερνοπεριοδικό

Ταδικά μας παιδιά !!!

Διαβάστε σε αυτή
την έκδοση:

VX-6 κυκλοφορεί...

APRS Server....

Ραδιοεπαφή.....

SB Interface...

Δίπολα VHF...

Επιτέλους....



Δύο μεγάλα σχέδια του περιοδικού μας έγιναν ήδη θεσμοί. Το AEGEAN DX Group εκτός από το ότι είναι πλέον γεγονός ήδη έχει αρχίσει να πραγματοποιεί και τις πρώτες εξορμήσεις του. Οι φίλοι που ενδιαφέρονται για τα DX δρώμενα του Αιγαίου σιγά-σιγά δίνουν το παρόν στην ιστοσελίδα του Group. Όσοι δεν το έχετε κάνει ήδη σπεύσατε !!!

Για τους φίλους των VHF η αντίστροφη μέτρηση για το AEGEAN VHF Contest έχει αρχίσει. Η ομάδα που έχει την επιστασία επεξεργάζεται στοιχεία και ιδέες για την απλοποίηση του και την ένταξη και των 6m ίσως και των UHF στον διαγωνισμό. Οι προτάσεις όλων είναι ευπρόσδεκτες.

Καλό μήνα !!!



**Το πρώτο Σαββατοκύριακο
του Ιουλίου κάθε χρόνο**

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

Το «5-9» εκδίδεται μηνιαία και μπορείτε να το βρείτε στην ιστοσελίδα μας (www.5-9report.gr) το αργότερο στις 10 κάθε μήνα.

- Αν θέλετε να στείλετε κείμενο μπορείτε να το συντάξετε σε WORD ή απλό κείμενο και να το στείλετε στο E-mail:

sv5byr@qsl.net

τουλάχιστον μια μέρα πριν το τέλος του μήνα για να δημοσιευθεί στην επόμενη έκδοση.



Είπαμε ότι θα παρακολουθούμε στενά το τι γίνεται στην ARRL και στο DXCC. Στις 24 Μαρτίου λοιπόν τα πράγματα είχαν ως εξής:

Δυστυχώς πρέπει να επισημάνουμε, ότι ο Κώστας SV1DH που παλιότερα ήταν πρώτος στον κόσμο στα 6 μέτρα, τώρα πλέον είναι δεύτερος. Ελπίζουμε να κάνει γρήγορα το come back...

RTTY	
SV1RK	275
SV1FJA	153
SV1DPI	125
SV1LK	115
SV1AHV	114
SV1CER	113
SV1IW	105

CHALLENGE	
SV1FJA	1520
SV1DPI	1305
SV1RK	1080

160 μ	
SV8JE	196
SV8ZS	157
SV8ZC	139
SV1JG	124
SV1AOZ	119
SV2AVP	113
SV0AA	102
SV1FJA	102
SV8CKM	100

MIXED	
SV1IW	347
SV1JG	343
SV1JA	342
SV1LK	341
SV1VS	334
SV1AOZ	332
SV1AER	321
SV1FJA	311
SV1DPI	310
SV1CIB	291
SV8CKM	282
SV8ZC	271
SV1ALM	251
SV1CRX	230
SV1DT	194
SV1CQN	191
SV1QN	179
SV1BKN	163
SV2ASP/A	158
SV0EA	154
SV9ADH	154
SV0JB	157
SV8ZS	157
SV8CKJ	136
SV1BHN	135
SV1AHV	134
SV0EK	133
SV1FJP	131
SV2BFN	126
SV/WN7S	125
SV1CRY	119
SV3FUP	119
SV1EN	115
SV1AMD	113
SV1GRH	112
SV1EPB	111
SV7BIO	110
SV7BIP	106
SV2ABQ	102
SV1OH	100

SSB	
SV1LK	341
SV1JG	339
SV1BRL	337
SV8AQY	337
SV1IW	336
SV1EX	334
SV1RK	334
SV1VS	334
SV8JE	325
SV1AOZ	320
SV1CQR	315
SV1YH	315
SV1ACJ	314
SV1FJA	309
SV1DPI	305
SV3AGQ	279
SV1AQR	278
SV1BYI	269
SV1GYG	261
SV1CIB	259
SV0FC	238
SV1MO	204
SV1DT	194
SV1CID	186
SV1BTK	181
SV1CER	153
SV1EPI	150
SV9AHZ	150
SV2AOB	139
SV1BKN	125
SV1FJP	120
SV1FKZ	118
SV1EHP	117
SV5AZP	114
SV1GRH	112
SV8AXZ	110
SV1EOS	108
SV1EQU	108
SV1OE	107
SV1EJD	106
SV1FJN	105
SV2CTL	102
SV2ABQ	101
SV7BAY	101

CW	
SV1JG	335
SV1JA	333
SV1IW	290
SV1FJA	203
SV8ZC	204
SV1DPI	197
SV1AOZ	189
SV8JE	183
SV2AVP	155
SV2BFL	137
SV9ADH	134
SV2BOH	132
SV1AIP	118
SV2BBJ	110
SV0DI	103

6 μ	
SV1DH	226
SV1VS	120
SV1EN	115
SV1OE	108
SV1IW	103
SV1OH	100



Μικρά και στα γρήγορα.....

J20FH via F5PRU μέχρι τις 19 Απρίλη, από το Τζιμπουτί....
 9Q6MGK via ZR5MGK μέχρι τις 15 Απρίλη, από το Κονγκό...
 CP6/DF9GR via DF9GR μέχρι τις 15 Απρίλη, από τη Βολιβία...
 PJ4/W9NJY via WD9DZV μέχρι τις 12 Απρίλη, από τις Ολλανδικές Αντίλλες...
 JW/F8DVD via F8DVD μέχρι τις 10 Απρίλη από το Σβάλμπαρντ...
 V31WC via W4TXL μέχρι τις 11 Απρίλη, από το Μπελίζε...
 ZK1APX via AI5P μέχρι τις 12 Απρίλη από τα South Cook Islands...
 A52JO via LA7JO μέχρι τις 15 Απρίλη από το Βασίλειο του Μπουτάν...
 A25/ DL7CM A25/ DM2AYO via home call ως 20 Απρίλη, από τη Μποτσουάνα
 XX9/ JA0SC από 7 έως 11 Απρίλη από το Macao...
 C6AWF via G3SWH από τις 15 ως τις 29 Απρίλη από τις Μπαχάμες...
 9G5?? από τον σουπερ γερμανό DL7DF, από 18 ως 25 Απρίλη, από τη Γκάνα...
 EX/ES1FB, από 19 ως 29 Απρίλη, από το Kyrgyzstan...
 EX/ES1RA, από 19 Απρίλη ως 17 Μάη, από το Kyrgyzstan...
 JT1Y via I0SNY, από 20 Απρίλη ως 8 Μάη, από τη Μογγολία...
 HB0/IZ1DSH HB0/IZ1GDB HB0/IK1WEG από 22 ως 26 Απρίλη, από το Liechtenstein.
 LX/ON4BAG LX/ON6QX από 22 ως 25 Απρίλη, από το Λουξεμβούργο...
 SU8IOTA via SU1SK, από 23 Απρίλη ως 1 Μάη, από το Disuqi Is (AF-NEW)- Αίγυπτος

FT5XO

Μια από τις καλύτερες DXpedition οπωσδήποτε. Με πληθωρική παρουσία σ' όλες τις μπάντες, και ιδιαίτερα στις χαμηλές, με καλά σήματα για τα 100 w που διέθεταν συνήθως (είχαν μικρούς ενισχυτές για τα χαμηλά), κύλησε η εκδρομή στα νησιά Κεργκελέν. Η 2005 Microlite DXpedition στα Kerguelen Islands είναι πια ιστορία. Μετά από 11.5 μέρες έβαλαν κάπου 68000 QSOs στο log. Για την ιστορία οι χειριστές ήταν οι AG9A, GI0NWG, HB9ASZ, M0DXR, N6MZ, N0TT, SP5XVY, VE3EJ, VK6DXI, W3WL, W7EW και ο γνωστότατος 9V1YC. Ιδιαίτερη προσπάθεια έγινε να μοιράσουν τα qsoς όσο καλύτερα μπορούσαν... Έτσι είχαμε...

CW: 45687(68%)
 SSB: 19903(29%)
 RTTY: 2358(3%)
 EME: 6
 Σύνολο: 67954

Τα qso αυτά μοιράστηκαν ως εξής στις μπάντες:

Band	CW	SSB	RTTY	σύνολο
160m	1173	16	0	1189
80m	3578	957	0	4535
40m	9643	2774	160	12577
30m	9683	0	616	10299
20m	4012	4640	327	8979
17m	5144	2168	497	7809
15m	4485	3964	758	9207
12m	4411	3499	0	7910
10m	3558	1885	0	5443
6m	6 EME			

Και κάπως έτσι στις ηπείρους
 Ευρώπη: 53%
 Ιαπωνία: 21%
 USA: 17%
 Υπόλοιπη Ασία: 5%
 Υπόλοιποι: 1%

Το μόνο παράπονο νομίζω ήταν τα λίγα σχετικά qso στο rtty, αλλά μην τα θέλουμε κι όλα δικά μας.....



Το ταξίδι άρχισε από το Durban της Νότιας Αφρικής το απόγευμα της 9 Μαρτίου με το σκάφος Braveheart, που κουβάλησε πολλές DXpeditions στο παρελθόν.... Η ομάδα έφθασε στα Kerguelen το πρωί της 19^{ης} Μαρτίου, και το ίδιο απόγευμα άρχισε η συναρμολόγηση... Το πρώτο qso έγινε στις 0700 UTC στις 20 Μάρτη.

Το όλο σκηνικό στήθηκε σ' ένα παλιό εγκαταλειμμένο σταθμό φαλαινών στο κέντρο του νησιού, γνωστότερο ως Port Jeanne d'Arc. Το μέρος ήταν δίπλα στη θάλασσα με καλή θέα προς όλους τους... γνωστούς στόχους κάθε dxpedition (Ευρώπη, Αμερική, Ιαπωνία).

Οι κεραίες ήταν κάθετα δίπολα μισού μήκους κύματος από τα 20 και πάνω, λ/4 για τα 30 και 40 μέτρα και 2 Battle Creek Specials για τα 80μ και τα 160μ.

Τα ράδια ήταν τρία Kenwood TS50s (τι είπατε παρακαλώ;;;), ένα Yaesu FT897, ένα ICOM 756 ProIII, κι ένα Yaesu FT1000MP. Άξια αναφοράς η εκμετάλλευση της δισημερινής διάδοσης στα 10 και 12 μέτρα (αχ γιατί όχι στα 6 μέτρα;;;).

Ο καιρός είχε δυνατούς ανέμους, βροχή, χιόνι... ένα όνειρο δηλαδή... Ο στατικός ηλεκτρισμός εξαιτίας της χιονοθύελλας παρήγαγε πολύ θόρυβο, όπως επίσης επιβάρυνε τις κεραίες με αρκετά κιλοβόλτ, που είχε σαν αποτέλεσμα να κάψει ένα ράδιο (δυστυχώς τα νέα δεν λένε ποιο, αλλά μήπως μπορείτε να μαντέψετε;;;).

Το τελευταίο QSO έγινε στις 0200 UTC στις 31 Μαρτίου. Το πλοίο αναμένεται να φτάσει στο Perth της Δυτικής Αυστραλίας, το πρωί της 11 Απρίλη. Το συνολικό ταξίδι με το πλοίο είναι 22 μέρες!!! Βάλτε κι άλλες 11 μέρες στο νησί, για να καταλάβετε πόσο δύσκολο και τι μεγάλο κόστος έχουν αυτά τα ταξίδια.... Ένα μεγάλο μέρος αυτού κατέβαλε η Northern California DX Foundation την οποία πρέπει να ευχαριστήσουμε όλοι....

**Κωνσταντίνος
SV1DPI**

Τ Ο Ν Ε Ο «μικρό» Τ Η Σ Υ Α Ε Σ Υ

**Νέα κυκλοφορία από την Ιαπωνική εταιρία και νέες συγκινήσεις για τους φίλους της.
Ρίξτε μια ματιά στα χαρακτηριστικά του. Άλλα κόλπα !!!**

Type: Amateur VHF/UHF transceiver

Frequency range: TX: 144-146 / 430-440 MHz (Europe)

TX: 144-148 / 222-225 / 430-450 MHz (USA) **RX:** 0.504-999 MHz (Cellular blocked in the US) 5/9/10/12.5/15/20/25/50/100 KHz steps **Mode:** TX: FM

RX: AM/FM/WFM **RF Power output:** 2m/70cm Hi: 5/5 W, Low3: 2.5/2.5 W, Low2: 1/1 W, Low1: 0.3/0.3 W 220 MHz Hi: 1.5 W, Low3: 1 W, Low2: 0.5 W, Low1: 0.2 W **Sensitivity:** 0.5-30 MHz, AM: 3 uV (10 dB S/N) VHF low, NFM: 1 uV (12 dB SINAD) 140-150 MHz, FM: 0.16 uV (12 dB SINAD) 400-470 MHz, FM: 0.18 uV (12 dB SINAD) **Selectivity:** AM/NFM: 12 KHz (-6 dB), 35 KHz (-60 dB) **WFM:** 200 KHz (-6 dB), 300 KHz (-20 dB)

Voltage: 7.4 VDC 5-16 VDC (external) **Current drain:** RX: 20-150 mA

TX: Max 1.8 A Impedance: 50 ohms Dimensions (W*H*D): 58*89*29 mm

Other: 1000+ memories with alpha-tags. CTCSS/DCS, DTMF, ARTS.

Built-in temperature sensor and optional barometric pressure sensor (SU-1). WIRES-compatible. CW training feature. Password protection.



Εφ' όλης της ύλης

Γράφει ο Μάνος Αντωνάκος SV9BMJ

ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ...

Δεν ξέρω αν γνωρίζετε πόσο δύσκολο ή εύκολο είναι να λειτουργεί και να συντηρείται μια Ένωση Ραδιοερασιτεχνών χωρίς στέγη?

Οι Ραδιοερασιτέχνες της Κρήτης το ξέρουν καλά και το έχουν νοιώσει για πολλά χρόνια. Από το 1986 που ιδρύθηκε σαν αυτόνομη Ένωση, μέχρι και το 1998 ο χώρος συνάντησης των μελών της ήταν κάποια γωνία καφετέριας με λιγοστή κίνηση (για να μην ενοχλούμε) και εκεί έπρεπε να συζητούνται τα προβλήματα της Ένωσης και λαμβάνονταν αποφάσεις από το Δ.Σ. για την επίλυση τους. Και αν καμιά φορά υπήρχε διάσταση απόψεων και ανέβαιναν οι τόνοι, κινδυνεύαμε με βίαια έξωση. Μόνο όταν ζήσεις τέτοιες καταστάσεις μπορείς να γνωρίζεις το μέγεθος δυσκολίας επιβίωσης και πολύ περισσότερο ανάπτυξης μιας Ένωσης.

Με τέτοιες συνθήκες άρχισε να κτίζεται η Ένωση Ραδιοερασιτεχνών Κρήτης. Αργότερα και μετά από επίμονες αναζητήσεις και αιτήσεις προς τους αρμόδιους φορείς και Υπηρεσίες, μας παραχωρήθηκε ένας χώρος 25 τ.μ. περίπου κοντά στο Λιμεναρχείο του Ηρακλείου, όπως γνωρίζουν πολλοί συνάδελφοι απ' όλη την Ελλάδα που μας έχουν επισκεφθεί όλα αυτά τα χρόνια.



Δεν μπορώ να πω ότι ήταν ότι καλύτερο ο χώρος αυτός λόγω της υγρασίας και άλλων προβλημάτων αλλά σίγουρα ήταν καλύτερα από τα προηγούμενα χρόνια. Για κακή μας τύχη όμως πριν ένα χρόνο περίπου ειδοποιηθήκαμε ότι θα γινόταν ανακαίνιση του κτηρίου και θα έπρεπε να μετακομίσουμε.

Που όμως? Ο εφιάλτης τηςκαφετέριας μας έκανε να κινήσουμε γη και θάλασσα και ν' ανακαλύψουμε και το πιο μικρό γραφείο και την πιο μικρή αποθήκη των φορέων που θα μπορούσαν να μας βοηθήσουν.

Έτσι μετά από τιτάνιο αγώνα καταφέραμε το ακατόρθωτο. Μας παραχωρήθηκε από το Δήμο Ηρακλείου ένας χώρος 70 τ.μ. περίπου που θα βοηθήσει τα μέγιστα στην περαι-

τέρω ανάπτυξη της Ε.Ρ.Κ. Χώρος κατά παραγγελία θα έλεγα με ανοικτό τον ορίζοντα κατά 360°, με μια μεγάλη πλατεία μπροστά και φόντο τον Ψηλορείτη.

Βασικό ρόλο βέβαια για την παραχώρηση αυτή έπαιξε η προσφορά μας, όποτε χρειάστηκε, με απόλυτη επιτυχία όλα αυτά τα χρόνια στις Έκτακτες Ανάγκες του νησιού και η άψογη συνεργασία μας με την Πολιτική Προστασία της Περιφέρειας Κρήτης.

Το πρώτο καφεδάκι στα νέα γραφεία της Ένωσης σερβιρίστηκε την επομένη της Γενικής Συνέλευσης (20 Φεβρουαρίου) με την παρουσία πολλών συναδέλφων απ' όλη την Κρήτη και μετά από το ξεφάντωμα της προηγούμενης βραδιάς στο χορό των μελών και φίλων της Ε.Ρ.Κ.

Και για τους φανατικούς του Α.Ρ.Ρ.Σ. η ακριβής θέση είναι 35.20.02 Ν και 25.09.01 Ε. Σύντομα το παραπάνω στίγμα να εκπέμπεται μόνιμα με το διακριτικό SZ9ERK.

Καλορίζικο λοιπόν και θα σας περιμένουμε. Μέχρι τον επόμενο μήνα να περνάτε καλά

Αντωνάκος Μανώλης



SV9BMJ



Πολλά κι' ενδιαφέροντα νέα υπάρχουν το μήνα αυτόν, γύρω από τους δορυφόρους.

***ΑΟ-51:** Η «επίγεια ομάδα ελέγχου» έκλεισε για λίγες μέρες τον δορυφόρο, προκειμένου να του φορτώσει νέο λογισμικό. Σκοπός της προσπάθειας ήταν εκτός των άλλων και η βελτίωση της απόδοσής του σαν FM-repeater, διότι πολλά παράπονα υπάρχουν για τον δορυφόρο αυτόν, ειδικά όταν διέρχεται πάνω από την Ευρώπη. Μετά το Upload άλλαξε και η ονομασία της BBS του δορυφόρου, συνεπώς αν ασχολείστε με το θέμα, θυμηθείτε να διορθώσετε τα Settings στο πρόγραμμα-Packet που χρησιμοποιείτε. Τα νέα διακριτικά είναι: Broadcast: PECHO-11 BBS: PECHO-12

Σχόλιο: Πάντως, όσον αφορά το Mode-VU σε FM-voice, προσωπικά δεν είδα καμία ουσιαστική βελτίωση... γενικά, ο δορυφόρος αυτός έχει κάποια περίεργη δυστροπία στον δέκτη του, μ' αποτέλεσμα πάρα πολλοί συνάδελφοι να παραπονιούνται δικαιολογημένα ότι αδυνατούν να περάσουν στον δορυφόρο. Ακόμα πιο περίεργο είναι ότι τα παράπονα ακούγονται κυρίως από Ευρωπαίους και όχι από Αμερικάνους. Όμως, υπάρχουν και ημέρες που λειτουργεί άψογα.

ΑΟ-27: έπαψε να λειτουργεί, διότι είναι η εποχή κατά την οποία ο δορυφόρος αυτός έχει την δυσμενέστερη ηλιακή γωνία στην διάρκεια του ημερολογιακού έτους, με απλά λόγια τα ηλιακά του στοιχεία αντικρίζουν τον ήλιο πολύ λίγο χρόνο. Η επίγεια ομάδα που έχει τον έλεγχο του δορυφόρου, κατορθώνει να τον διατηρεί ακόμα «εν ζωή» μ'ένα τέχνασμα: τον έχει προγραμματίσει έτσι ώστε, να ενεργοποιείται όταν διέρχεται υπεράνω ενός μικρού τμήματος του βορείου ημισφαιρίου της Γης (π.χ. Ευρώπη ή Β. Αμερική), μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας. Με τον τρόπο αυτόν, έστω και αν οι μπαταρίες του δορυφόρου είναι στο τέλος του κύκλου τους, διατηρείται ακόμα σε λειτουργία, εκτός βέβαια από περιόδους όπως αυτή που διανύουμε, με πολύ κακή ηλιακή γωνία. Όταν οι συνθήκες βελτιωθούν, ο δορυφόρος πιθανόν θα δοθεί και πάλι για χρήση. (Πάντως, όλα αυτά είναι ανεπίσημα, διότι την στιγμή που γραφόταν το άρθρο, η ομάδα ελέγχου δεν είχε κάνει ακόμη κάποια επίσημη ενημέρωση.)

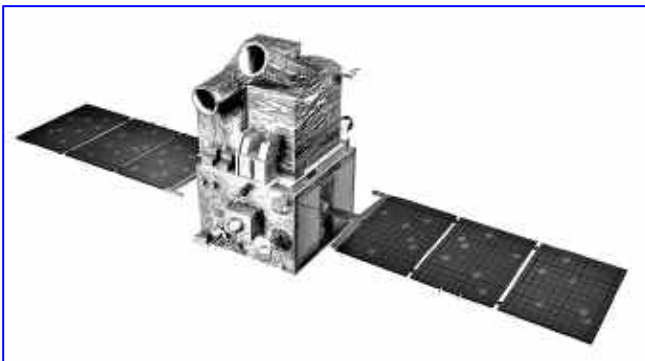
***Keplerians:** οι Αμερικάνοι είχαν δηλώσει προ καιρού, ότι θα διέκοπταν την ελεύθερη διακίνηση των Keplerians, επικαλούμενοι λόγους «εθνικής ασφάλειας»! Βλέπετε, μετά την 11^η Νοεμβρίου και τα γνωστά γεγονότα στους δίδυμους πύργους, «κάηκαν με τον χυλό και τώρα φουσάν και το γιαούρτι»! Δημιούργησαν λοιπόν για τους ενδιαφερόμενους περί των Keplerians ένα Site στο διαδίκτυο (<http://www.space-track.org>), όπου για να λάβεις όμως τα στοιχεία, πρέπει να δηλώσεις ποιος είσαι, τι ακριβώς τα θέλεις κλπ., δηλαδή δεν δίδονται πλέον ανώνυμα αλλά μόνον σε άτομα που έχουν δηλώσει τ' απαραίτητα, κατά την κρίση των υπευθύνων, στοιχεία τους. Με άλλα λόγια, μας πέρασαν ένα «φακέλωμα» από πρώτο χέρι, εκτός του ότι τα Kerl's δεν ήταν στην γνωστή μέχρι τώρα μορφή που τα έδινε η Amsat. Αποτέλεσμα αυτού ήταν, όσοι τα φόρτωναν να βλέπουν τους δορυφόρους όχι με τα ονόματά τους – όπως είχαμε συνηθίσει μέχρι τώρα, αλλά με τον αριθμό ...κυκλοφορίας του δορυφόρου! Και άντε τώρα να βρεις άκρη, όταν στην οθόνη σου αντί για ΑΟ-7 έβλεπες να γράφει #74938 και αντί για τον ISS... #759983!! (Πάλι καλά, που δε έβαλαν και το αυτοκόλλητο της ...εφορίας, ώστε να βλέπουμε και την φορολογική κλάση του κάθε δορυφόρου!)

Ευτυχώς, μετά από λίγο καιρό η κατάσταση διορθώθηκε κάπως, κάποιοι καλοί συνάδελφοι έγραψαν 1-2 προγραμματάκια μετατροπής που διόρθωναν κάπως το πρόβλημα, επαναφέροντας μερικώς τα Kers στην παλαιά, γνώριμη μορφή. Όμως, το θέμα αυτό προκάλεσε αρκετή αναστάτωση αδικώς, διότι το να επικαλείσαι "λόγους εθνικής ασφάλειας" και να διακόπτεις την ελεύθερη διανομή των Kers για τους ραδιοερασιτεχνικούς δορυφόρους, είναι μάλλον... φαιδρό! Θα ήταν απόλυτα λογικό να διέκοπταν την ελεύθερη διανομή των Kerls σε άλλους δορυφόρους, αλλά στους αματερικούς, μετεωρολογικούς κλπ. δεν νομίζω ότι είχε κάποια βάση λογικής και η ενέργεια αυτή ήταν λίαν επιεικώς άστοχη. Προφανώς, οι «πανέξυπνοι» αυτοί τύποι το αντελήφθησαν με κάποια καθυστέρηση και τελικά, μετά την όλη αυτή ταλαιπωρία, τον Μάρτιο ανακοινώθηκε ότι η Amsat έλαβε εξουσιοδότηση να παρέχει και πάλι τα Kerls των αματερικών δορυφόρων, σε όσους είναι συνδρομητές (subscribers) στο σχετικό Bulletin. Δηλαδή, τέλος καλό-όλα καλά! Όμως, η απαγόρευση διανομής εξακολουθεί να ισχύει, δηλ. αν τα πάρετε μέσω του Bulletin δεν μπορείτε να τα μεταφορτώσετε π.χ. στην BBS της περιοχής σας, όπως συνέβαινε μέχρι τώρα. Είναι πλέον για προσωπική και μόνο χρήση. Προσοχή λοιπόν στο θέμα αυτό.



***HamSat:** Ευχάριστη έκπληξη ήταν τα νέα που κυκλοφόρησαν στις αρχές του Μαρτίου, ότι θα τεθεί σε τροχιά ένας νέος ραδιοερασιτεχνικός δορυφόρος από την Ινδία, το δε όνομα αυτού θα είναι **HamSat** ή **VU-Sat** (από το prefix VU).

Ακόμα πιο ευχάριστα ήταν τα νέα κατά το τέλος Μαρτίου, όταν ανακοινώθηκε επίσημα πλέον από την Amsat India, ότι ο δορυφόρος θα εκτοξευθεί μέσα στην πρώτη εβδομάδα του ερχόμενου μήνα, με πιθανότερη ημερομηνία την 1η ή την 2η Μαΐου 2005.



Η χώρα αυτή, έχει κάνει αλματώδη πρόοδο όσον αφορά την διαστημική τεχνολογία και ήταν γνωστό από το 2003 ότι σχεδίαζε να θέσει σε τροχιά κάποιον δορυφόρο.

Τότε όμως, δεν κατέστη δυνατόν να ξεπεραστούν κάποια τεχνο-οικονομικά εμπόδια και το όλο εγχείρημα ανεβλήθη προσωρινά.

Εκτός αυτού, γενικά παρόμοιες προσπάθειες προκαλούν πάντα κάποιο εκνευρισμό στο παγκόσμιο κατεστημένο και ειδικότερα εις τους «πέραν του Ατλαντικού» φίλους μας, οι οποίοι μάλλον δεν βλέπουν και με πολύ μεγάλη συμπάθεια παρόμοιες προσπάθειες, καθότι τα συμφέροντα στο χώρο του Διαστήματος είναι τεράστια. Άλλωστε είναι χαρακτηριστικό ότι το νέο για την εκτόξευση του Ινδικού δορυφόρου, έχει περάσει στα «ψιλά» και στο Amsat-BB έχουν αποφύγει "επιμελώς" οποιανδήποτε αναφορά στο θέμα, κοινώς "ποιούν την νήσσαν" !

Πώς όμως αποφάσισε μία χώρα σαν την Ινδία, να στείλει έναν δικό μας δορυφόρο στο διάστημα, όταν άλλες χώρες με τεχνογνωσία, δυνατότητες και εμπειρία δυσκολεύονται να το κάνουν? Για να λέμε λοιπόν τα πράγματα με το όνομά τους και να είμαστε ακριβοδίκαιοι, σίγουρα ούτε χάρη μας κάνουν οι Ινδοί, ούτε μας λυπήθηκαν, ούτε έχουν λεφτά για πέταμα.

Απλώς, ο «σκοπός αγιάζει τα μέσα» όπως λει σοφά ο λαός μας και σίγουρα υπάρχει κάποια σκοπιμότητα από την πλευρά τους. Το πιθανότερο είναι η τεχνογνωσία που θέλουν ν' αποκτήσουν.

Έχοντας λοιπόν δυνατότητα προώθησης φορτίου στο Διάστημα, καθότι στον τομέα κατασκευής προωθητικών πυραύλων έχουν και την σχετική τεχνογνωσία και την υλικοτεχνική δυνατότητα, σημείο το οποίο είναι η «Αχίλλειος πτέρνα» των περισσότερων χωρών που εμπλέκονται στην υπόθεση του Διαστήματος, προσφέρουν για να πάρουν, «δούναι και λαβείν» δηλαδή είναι η ουσία του θέματος και τίποτε παραπάνω.

Θα μεταφέρουν τον HamSat μεν, απ' την άλλη όμως θα αποκομίσουν κάποιες γνώσεις που αφορούν τον δορυφόρο, σαν αντισταθμιστικό όφελος για την εξυπηρέτηση. Άλλωστε μην ξεχνάτε ότι η χώρα αυτή τώρα κάνει τα πρώτα βήματα στον τομέα αυτόν, ώστε ακόμη και ένας ραδιοερασιτεχνικός δορυφόρος, τον οποίο άλλοι τον θεωρούν «βάρος» και ζητούν χρήματα για την εκτόξευσή του, για τους Ινδούς είναι απόκτηση πολύτιμης εμπειρίας.

Ο Ινδικός προωθητήρας PSLV (Polar Satellite Launch Vehicle), έχει δυνατότητα να στείλει περισσότερα κιλά φορτίο στο διάστημα από το βάρος του κυρίως δορυφόρου που θα θέσει σε τροχιά. Συγκεκριμένα, ο κύριος σκοπός της αποστολής αυτής είναι η τοποθέτηση σε τροχιά του CARTOSAT-1. Ο δορυφόρος αυτός, που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε από το **Indian Space Research Organisation Satellite Centre** με έδρα την Bangalore, θα διαθέτει 2 κάμερες υψηλής ευκρίνειας, με σκοπό την στερεοσκοπική χαρτογράφηση του πλανήτη.

Ζυγίζει περίπου 1500Kg και είναι ο πρώτος δορυφόρος με παρόμοιες δυνατότητες.

Μία ανάλογη προσπάθεια αποστολής αντίστοιχου δορυφόρου χαρτογράφησης είχε γίνει από την Ιαπωνία, αλλά δυστυχώς ο πύραυλος προώθησης απέτυχε τότε να τον θέσει σε τροχιά.



Μαζί λοιπόν με τον CARTOSAT-1, θα φορτωθεί και ο δικός μας HamSat που ζυγίζει μόλις 46 Kg, σαν δευτερεύον φορτίο. Δεν υπάρχουν πολλές λεπτομέρειες διαθέσιμες, σχετικά με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του νέου αυτού αματερικού δορυφόρου, κρίνοντας όμως από τα στοιχεία του CARTOSAT-1, ο οποίος θα τεθεί σε τροχιά περί τα 620 Km, πρόκειται σαφώς για «χαμηλής τροχιάς» δορυφόρο (LEO) και μάλιστα λόγω του μικρού σχετικά ύψους, θα έχει μάλλον μικρή «πατημασιά» (footprint), που παραπέμπει σε μικρό σχετικά ωφέλιμο χρόνο για συνομιλίες σε κάθε πέρασμά του.

(Για να έχετε ένα μέτρο σύγκρισης, ο AO-51 έχει τροχιακό ύψος περίπου 700 Km, ο FO-29 περί τα 800 Km και ο AO-7 λίγο περισσότερο από 1.400 Km).

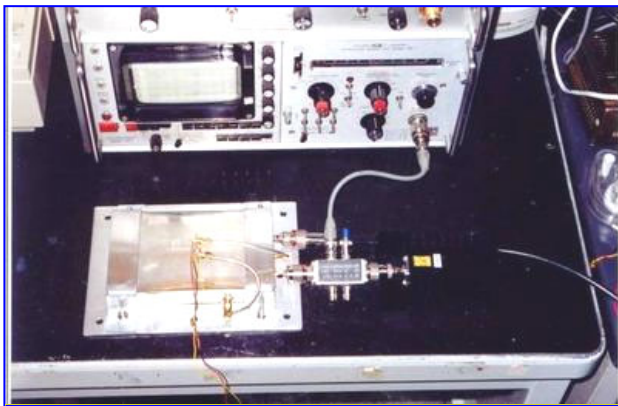
Πίσω από την σχεδίαση και κατασκευή των Transponders του δορυφόρου αυτού βρίσκεται και πάλι ο «συνήθης ύποπτος» William Leijenaar (PE1RAH), ο οποίος έχει επίσης την επιμέλεια για το ίδιο θέμα και του γερμανικού **P3Express**, του δορυφόρου υψηλής τροχιάς (HEO) που όλοι περιμένουμε ανυπόμονα να εκτοξευθεί το 2006.

Ο HamSat θα διαθέτει μάλλον 2 αναλογικά Transponders και το μόνο σίγουρο είναι ότι το ένα από αυτά θα λειτουργεί σε Mode UV (το παλαιό Mode-B, όπως ο AO-7), δηλ. θα έχει UpLink στα UHF και DownLink στα VHF, με ισχύ εκπομπής γύρω στο 1 Watt.

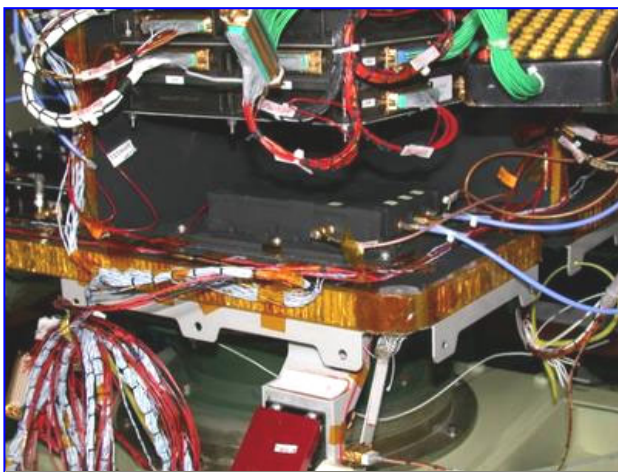
Τίποτε περισσότερο δεν είναι γνωστό τη στιγμή αυτή για τον HamSat, καθότι η ιστοσελίδα της Amsat-India είναι χωρίς ενημέρωση τα τελευταία... 2 χρόνια ! Τώρα βέβαια, πως μία χώρα στέλνει δορυφόρο στο διάστημα και δεν μπορεί να φτιάξει μία ...ιστοσελίδα, είναι ένα άλλο θέμα, που σίγουρα προκαλεί απορία !

Τελικά, ο Ινδικός δορυφόρος "χαμηλής τροχιάς" που θα εκτοξευθεί σίγουρα δεν είναι ότι καλύτερο περιμέναμε. Σε σχέση όμως με τον AO-51, τον τελευταίο δορυφόρο που τέθηκε σε τροχιά και ο οποίος έχει σχετικά δύσκολη πρόσβαση αφ'ενός, αφ'ετέρου δίνει δυνατότητα για QSO μόνο σε 2 συνομιλητές κάθε φορά (σαν FM-repeater που είναι), οπωσδήποτε είναι πολύ θετικό γεγονός η προσθήκη ενός ακόμη νέου δορυφόρου και μάλιστα με αναλογικό Transponder (SSB, CW κλπ), το οποίο θα δίνει ευκαιρία σε αρκετούς να συνομιλήσουν ταυτόχρονα, σε κάθε πέρασμα. Στους υπάρχοντες λοιπόν «αναλογικούς» AO-7 και FO-29, σίγουρα ένας ακόμα δορυφόρος είναι καλοδεχούμενος.

Ας ελπίσουμε μόνο να πάνε όλα κατ'ευχών στην εκτόξευση και την τοποθέτηση του σε τροχιά !



Το Transponder του HamSat στο εργαστήριο



Εσωτερική άποψη του δορυφόρου

ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΗ ΑΣΤΡΟΝΟΜΙΑ

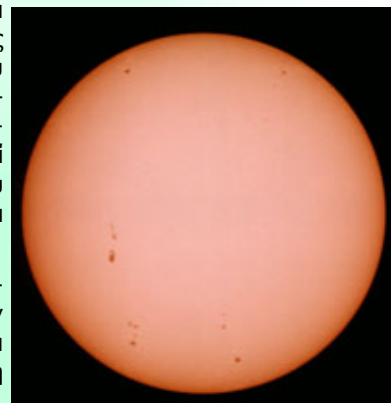
Γράφει ο Στέργιος Μανώλακας Ερασιτέχνης Αστρονόμος



Αγαπητοί αναγνώστες του 5-9 REPORT γεια σας!

ΗΛΙΑΚΕΣ ΚΗΛΙΔΕΣ

Έχει περάσει πάνω από ένας χρόνος από τότε που ο **κ. Μιχάλης Μπαλάσκας (SV5BYR)** μου έκανε την πρόταση να γράφω μηνιαίως ένα μικρό κειμενάκι με αστρονομικό περιεχόμενο για το **5-9 REPORT**. Ελπίζω αρκετοί από εσάς να βρίσκουν ενδιαφέροντα μερικά πραγματάκια που γράφω έστω και ερασιτεχνικά περί αστρονομίας. Σήμερα εκτός από την μηνιαία αστρονομική ενημέρωση για το τι θα δούμε στον έναστρο ουρανό τον μήνα Απρίλιο θα αναφερθώ στις σκοτεινές και μαύρες περιοχές του λαμπερού μας ήλιου. Ναι, καλά διαβάσατε, ο πολύ λαμπερός και εκτυφλωτικός ήλιος έχει και σκοτεινά σημεία που τα ονομάζουμε ηλιακές κηλίδες του ήλιου. Θα ήθελα να γράφω περισσότερο για τα τοπικά αστρονομικά φαινόμενα αλλά θέλοντας και μη, η αστρονομία δεν μπορεί να επικεντρωθεί πάρα πολύ σε τοπικό επίπεδο εκτός από τα φαινόμενα που τυχαίνει να βλέπουμε κατά καιρούς από τον τόπο μας. Η αστρονομία αγγίζει μια μεγαλύτερη εμβέλεια σε ότι αφορά τους παρατηρητές επάνω στην Γή.

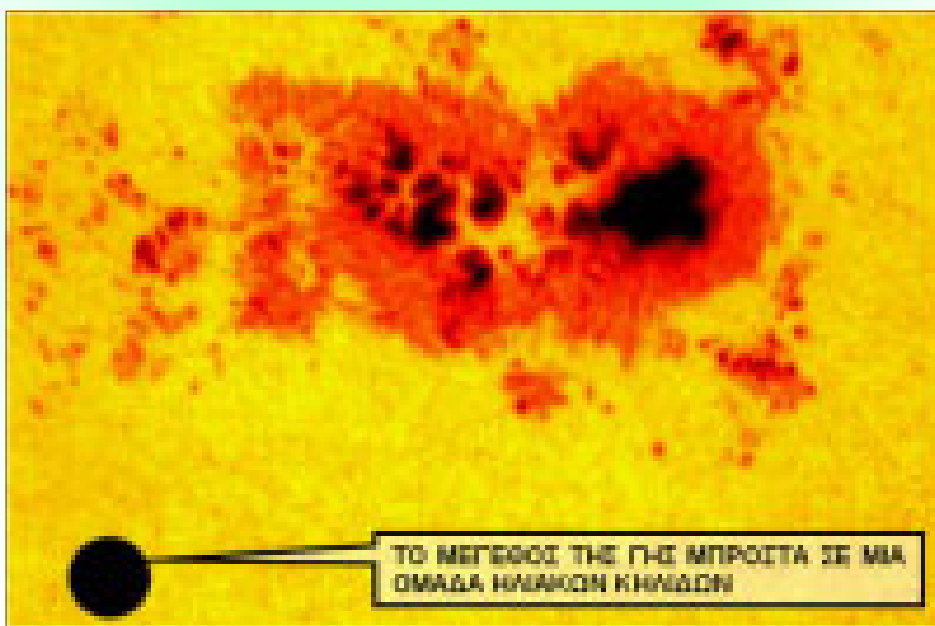


Από τα αρχαία χρόνια, οι Κινέζοι ήταν από τους πρώτους που ανέφεραν μαύρα στίγματα επάνω στον ήλιο κατά την ανατολή και δύση του ηλίου. Πίστευαν ότι όποτε έβλεπαν τέτοια μαύρα στίγματα στην επιφάνεια του ήλιου ότι είναι προάγγελοι μιας κακής συμφοράς και το αναγνώριζαν σαν μια προειδοποίηση κάποιου κακού μελλοντικού γεγονότος.

Από τότε πέρασαν πολλά χρόνια έως την γέννηση του γνωστού Ιταλού αστρονόμου, φυσικού, μαθηματικού, και φιλόσοφου, **Γαλιλαίου (Galileo Galilei 1564 – 1624)** που ήταν και οπαδός του ηλιοκεντρικού συστήματος. Ήταν ο πρώτος άνθρωπος στη Γη που κατασκεύασε τηλεσκόπιο. Μέρος των αστρονομικών του παρατηρήσεων, ήταν και η παρατήρηση του ήλιου και η ανακάλυψη των ηλιακών κηλίδων. Ο κόσμος έμαθε από τότε για τις ηλιακές κηλίδες, αλλά ο άτυχος **Γαλιλαίος** κατάστρεψε τα μάτια του έως την ολοκληρωτική τύφλωση αγνοώντας την χρήση ηλιακών φίλτρων στο τηλεσκόπιο με το οποίο έκανε τις παρατηρήσεις του.



Τι ακριβώς είναι οι ηλιακές κηλίδες; Είναι σκοτεινή περιοχή πάνω στην φωτόσφαιρα του ήλιου. Αποτελεί το σπουδαιότερο φαινόμενο της ηλιακής επιφάνειας και φτάνει πολλές φορές να έχει διάμετρο μεγαλύτερη από την διάμετρο της Γης. Σπανιότερα η διάμετρός της γίνεται 80.000 χλμ., οπότε φαίνεται με γυμνό μάτι κατά την ανατολή ή την δύση του ήλιου.



ΤΟ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΗΣ ΓΗΣ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΕ ΜΙΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΑΚΩΝ ΚΗΛΙΔΩΝ

ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΗ ΑΣΤΡΟΝΟΜΙΑ

Οι κηλίδες φαίνονται σκοτεινές, όχι γιατί είναι έτσι στην πραγματικότητα, αλλά γιατί πρόκειται για οφθαλμαπάτη, επειδή έχουν μικρότερη θερμοκρασία από τον περιβάλλοντα χώρο. Συγκροτούνται από στροβίλους αερίων στην επιφάνεια του ήλιου με έντονη τοπική μαγνητική δραστηριότητα. Οι κηλίδες διαρκούν από μερικές ημέρες έως μερικούς μήνες και εμφανίζονται συνήθως κατά ζεύγη. Η κηλίδα του ζεύγους, που προχωρεί πρώτη, λέγεται ηγούμενη, η δε δεύτερη, λέγεται επόμενη. Πολλές φορές, αντί μίας, έχουμε ολόκληρη ομάδα κηλίδων. Κάθε κηλίδα αποτελείται από το κυρίως σκοτεινό μέρος, που λέγεται σκιά (Umbra) και από το λιγότερο σκοτεινό, που λέγεται παρασκιά ή σκιοφως (Penumbra). Η θερμοκρασία της είναι 4.600°C , δηλ. μικρότερη από την θερμοκρασία της φωτόσφαιρας, που είναι 6000°C . Οι κηλίδες παρατηρούνται συνήθως σε δυο ζώνες. Εκατέρωθεν του ισημερινού μέχρι πλάτος ± 20 μοίρες. Το πλήθος τους παρουσιάζει μία χαρακτηριστική αύξηση ή ελάττωση, που επαναλαμβάνεται κάθε 11 χρόνια.

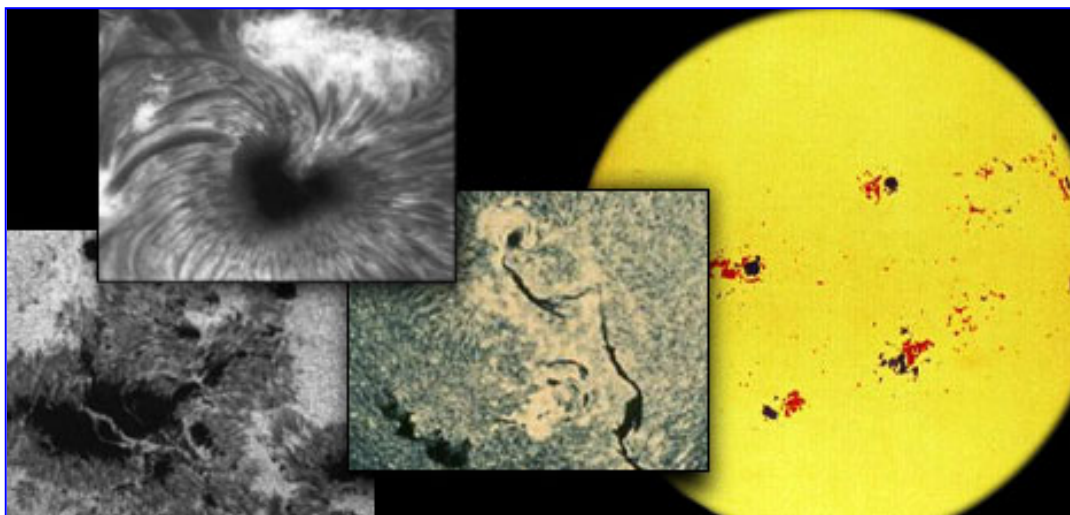


ΦΑΝΤΑΣΤΙΚΗ ΤΟΜΗ ΣΕ ΜΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΙΑ ΚΗΛΙΔΑ

Έτσι έχουμε την λεγόμενη περιοδικότητα των κηλίδων ή τον 11ετή κύκλο αυτών, τον οποίο ανακάλυψε ο **Σβάμπε (Schwabe)**. Ο **Βολφ (R. Wolf)** εξάλλου εισήγαγε ως μέτρο της ηλίκιακής δράσης τον αριθμό **Wolf**, που εκφράζεται από τον τύπο

$R = k \cdot (100G + F)$ όπου **F**= ολικός αριθμός αυτοτελών ομάδων κηλίδων (μία κηλίδα απομονωμένη λογίζεται ως ομάδα) και **K** παράγοντας, που εξαρτάται από τον παρατηρητή και το μέγεθος του τηλεσκοπίου, που χρησιμοποιεί. Με βάση την αρχή **Ζεέμαν (Zeemann)**, ο **Χέιλ (Hale)** ανακάλυψε το 1908 έντονο μαγνητικό πεδίο στις κηλίδες, αυτά τα ζεύγη ήταν διπολικά. Δηλαδή η μία κηλίδα του ζεύγους έχει θετική πολικότητα και η άλλη αρνητική. Ο **Χέιλ (Hale)** διατύπωσε και τους νόμους της πολικότητας των κηλίδων. Για την εξήγηση του φαινομένου των κηλίδων διατυπώθηκαν κατά καιρούς διάφορες θεωρίες. Από τις παλαιότερες αναφέρεται η θεωρία του **Χέιλ (Hale)**, κατά την οποία η κηλίδα αποτελεί χοανοειδή στρόβιλο, στην φωτογραφία του ήλιου. Μέσα σε αυτόν τον στρόβιλο η αερίωδης ύλη κινείται σαν ρεύμα σπειροειδώς προς τα πάνω και προς τα έξω, οπότε παρατηρείται μαγνητικό πεδίο. Η θεωρία αυτή εξηγεί μόν την αντίθετη πολικότητα των κηλίδων του ζεύγους, αλλά δεν εξηγεί την δημιουργία τους. Από τις νεότερες θεωρίες η κυριότερη είναι του **Μπάμπκοκ (Babcock)**, που διατυπώθηκε το 1961 και αποδίδει τις κηλίδες στη διαφορική περιστροφή του ήλιου. Η θεωρία αυτή ερμηνεύει τον νόμο της πολικότητας, την αντιστροφή του γενικού πεδίου και την εξαφάνιση των διπολικών μαγνητικών περιοχών. Οι μαγνητικές γραμμές του ήλιου περιορίζονται στη επιφάνειά του. Επειδή όμως ο ισημερινός περιστρέφεται γρηγορότερα, οι μαγνητικές γραμμές τεντώνονται, περιελίσσονται πολλές φορές γύρω από τον ισημερινό και συνεπώς πυκνώνουν.

Έτσι αυξάνεται το μαγνητικό πεδίο, οπότε οι μαγνητικές γραμμές βγαίνουν από την επιφάνεια του ήλιου (εκεί έχουμε μια κηλίδα) και μετά ξαναπαίνουν λίγο πιο πέρα (εκεί έχουμε την δεύτερη κηλίδα του ζεύγους με αντίθετη πολικότητα).

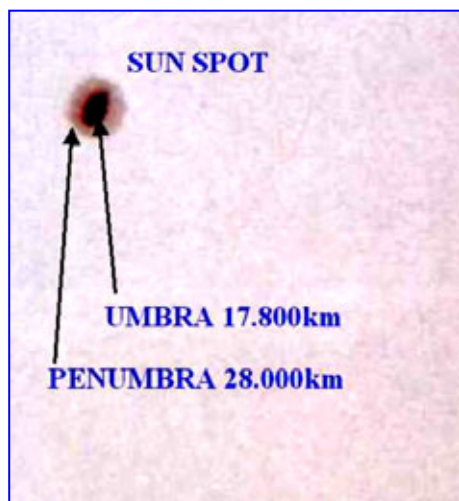


ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΗ ΑΣΤΡΟΝΟΜΙΑ

Στην διπλανή φωτογραφία βλέπετε ηλιακές κηλίδες που έχω φωτογραφίσει με το τηλεσκόπιο. Η φωτογραφία είναι παρμένη από το ύψωμα του Αγ. Στεφάνου το γνωστό Μόντε Σμίθ της Ρόδου.

Στην παρακάτω φωτογραφία βλέπετε ένα κομμάτι του ήλιου όπου υπάρχει μια κηλίδα. Από έναν μαθηματικό υπολογισμό που κάναμε πάνω στο αρνητικό του φίλμ, εγώ και ο φίλος μου **κ. Volker Milde**

(αστρονόμος αστροφωτογράφος) καταλήξαμε στο συμπέρασμα ότι η διάμετρος της κηλίδας ήταν 28.000 χλμ



Μπορεί ο κάθε ένας από εμάς να δει στα τελευταία λεπτά της δύσης του ήλιου ηλιακές κηλίδες εάν υπάρχουν μεγάλες ομάδες από αυτές. Θα τις δούμε σαν μικρές μαύρες κουκκίδες στον ήλιο. Εάν η ατμόσφαιρα κατά μήκος του ορίζοντα έχει μια αραιή συννεφιά κατά το ηλιοβασίλεμα θα βοηθούσε να διακρίνουμε ακόμα καλύτερα κάποια πιθανή μεγάλη κηλίδα. Δεν πρέπει όμως να ξεχάσουμε αυτό που έγραψα παραπάνω ότι ο Γαλιλαίος έκαψε τα μάτια του παρατηρώντας τον ήλιο. Για αυτό μην παρατηρήσετε ποτέ τον ήλιο χωρίς να προστατέψετε πρώτα τα μάτια σας γιατί θα έχει επιπτώσεις στην όρασή σας. Μια ηλιακή παρατήρηση με γυμνά μάτια **να γίνει μόνο στα τελευταία δευτερόλεπτα πριν**

την δύση του ήλιου στον ορίζοντα, και αυτή διακεκομμένα και με μεγάλη προσοχή.

Αστρονομικά φαινόμενα Απριλίου 2005

02/04/05 ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ ΣΕΛΗΝΗΣ

08/04/05 ΕΧΟΥΜΕ ΝΕΑ ΣΕΛΗΝΗ

16/04/05 ΠΡΩΤΟ ΤΕΤΑΡΤΟ ΤΗΣ ΣΕΛΗΝΗΣ

24/04/05 ΕΧΟΥΜΕ ΠΑΝΣΕΛΗΝΟ

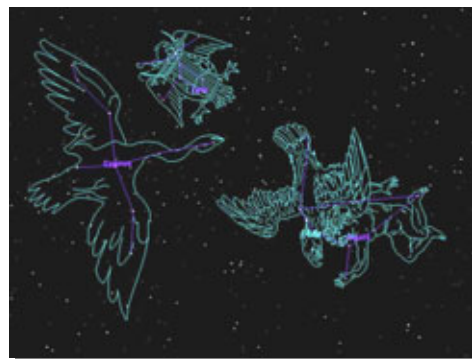
Στις 15 Απριλίου και ώρα 21.00 ο πλανήτης Δίας θα βρίσκεται στον αστερισμό της Παρθένου 2 μοίρες κοντά στο άστρο gam.Vir.

Ο Κρόνος στις 15 Απριλίου και ώρα 21.00 θα απέχει από την Σελήνη μόλις 6 μοίρες και θα μπορέσουμε να τον εντοπίσουμε πολύ εύκολα. Θα βρίσκεται στον αστερισμό των Διδύμων.

Από 19 έως 25 Απριλίου έχουμε να δούμε Διάττοντες αστέρες (πεφταστέρια) που το μέγιστο του φαινομένου θα κορυφωθεί την νύχτα στις 22 Απριλίου. Να σας πώ εδώ ότι οι Διάττοντες που θα δούμε να πέφτουν είναι υπολείμματα από την ουρά του κομήτη Thatcher. Το όνομα αυτών είναι Λυρίδες.

Για τους πρωινούς φίλους και φανατικούς αστροπαρατηρητές που θέλουν να δουν τον πλανήτη Άρη θα πρέπει να μπουν στον κόπο να σηκωθούν στις 05.20 π.μ. της 4^{ης} Απριλίου και να κοιτάξουν στα Νότιο Ανατολικά. Εκεί θα βρίσκεται και η Σελήνη που θα απέχει μόνο 4 μοίρες από τον πλανήτη. Για να σας βοηθήσω σας κάνω γνωστό ότι η διάμετρος της Σελήνης στον ουρανό είναι 0.5 μοίρες για να υπολογίσετε σωστά στο ψάξιμο.

Με τον ερχομό της άνοιξης μπορούμε να δούμε το θερινό τρίγωνο που έχει αρχίσει να ανατέλλει και το οποίο μπορούμε να δούμε στα ανατολικά κατά τις πολύ πρωινές ώρες. Αποτελείται από τους αστερισμούς **ΚΥΚΝΟ**, **ΛΥΡΑ**, και **ΑΕΤΟ**. Τα κύρια άστρα του θερινού τριγώνου είναι ο **Deneb**, ο **Altair**, και η **Wega**. Μπορείτε να πάρετε μια μικρή βοήθεια από το παραπάνω σκίτσο.



Καλές παρατηρήσεις και ξάστερους ουρανούς σας εύχεται ο
Στέργος Μανώλακας
(ερασιτέχνης αστρονόμος)

Εδώ ...SV2 Land

Γεια σας, τον προηγούμενο μήνα λόγω πολλών εργασιών δεν καταφέραμε να είμαστε μαζί σας. Αν και ακόμη οι διάφορες εργασίες είναι σε αιχμή, δεν γίνονταν να μην έχουμε κάποια επικοινωνία και αυτόν τον μήνα.

Εκδόθηκε η απόφαση 6822/2005 του μονομελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης καθώς και η εγγραφή στο βιβλίο Αναγνωρισμένων Σωματίων μ' αριθμό Α.Μ. 7763/30/3/2005 και έτσι πήρε και νομική μορφή η Ομάδα Ραδιοερασιτεχνών Θεσσαλονίκης * TARG *.

Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τις εταιρίες, που ήταν χορηγοί σε αυτήν την προσπάθεια μας, για την δημιουργία της λέσχης, της Ομάδος Ραδιοερασιτεχνών Θεσσαλονίκης TARG. Τις εταιρίες ΠΑΥΛΟΣ ΜΕΙΜΑΡΗΣ, ΟΥΡΟΥΛΗΣ ΚΟΣΜΑΣ, FREE BYTES, DR Electronics, ANKO AE, DIMAN Electronics, ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ, TUDOR ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ, ASPIS SECURITY.

Καθώς και όλους τους συναδέλφους και τους φίλους της TARG που βοήθησαν στις διάφορες εργασίες και διέθεσαν διάφορα υλικά και συσκευές.

Συνεχίζοντας με τους ραδιοφωνικούς σταθμούς που εκπέμπουν στην ελληνική γλώσσα αυτή την φορά θα σας δώσω το πρόγραμμα της Φωνής της Τουρκίας, η οποία εκπέμπει δυο φορές την ημέρα στα ελληνικά.



Εδώ έχουμε ώρα Τουρκίας, η οποία είναι ίδια με της Ελλάδος. Η πρώτη εκπομπή αρχίζει στις 13.30 έως στις 14:30 και έχει δυο δέσμες εκπομπής, μια προς Ευρώπη που ακούγεται πολύ καλά και στην Ελλάδα στην συχνότητα των 9,840 MHz και μια προς Ασία που ακούγεται πολύ καλά στην Κύπρο και είναι στην συχνότητα των 7,295 MHz.

Εδώ έχουμε ώρα Τουρκίας, η οποία είναι ίδια με της Ελλάδος. Η πρώτη εκπομπή αρχίζει στις 13.30 έως στις 14:30 και έχει δυο δέσμες εκπομπής, μια προς Ευρώπη που ακούγεται πολύ καλά και στην Ελλάδα στην συχνότητα των 9,840 MHz και μια προς Ασία που ακούγεται πολύ καλά στην Κύπρο και είναι στην συχνότητα των 7,295 MHz.

Η δεύτερη εκπομπή αρχίζει στις 17:30 με κατεύθυνση την Ευρώπη και ακούγεται πολύ καλά στην Ελλάδα και είναι στην συχνότητα των 7,180 MHz. Εδώ θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι ακούγεται πολύ καλά και με τα κάτωθι φορητά όπως το ICOM IC-E90 όπου το σήμα είναι Plus στο μεγαλύτερη διάρκεια της εκπομπής. Επίσης κάναμε ακρόαση με τα φορητά της YAESU όπως το VX-5E και το VX-2R, όπου η ακρόαση ήταν αρκετά ικανοποιητική. Πιο κάτω βλέπετε τα διαφημιστικά σποτ που έχουν στο internet για τον διαγωνισμό της Eurovision.





Ένα interface για ψηφιακά mode μας έστειλαν από την TARG που κατασκεύασαν και διέθεσαν στα μέλη τους και όχι μόνο. Όποιος ενδιαφέρεται ας στείλει e-mail στην διεύθυνση targ@mycosmos.gr και ο Δημήτρης ο SV2BWC είναι πρόθυμος να τους βοηθήσει και να τους καθοδηγήσει για την κατασκευή.

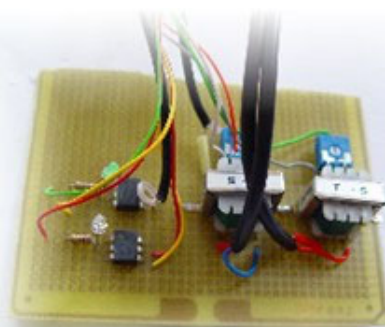
SOUND CARD INTERFACE

Το τμήμα έρευνας και τεχνολογίας της Ομάδας Ραδιοερασιτεχνών Θεσσαλονίκης θέλοντας να δημιουργήσει, κάτι όχι καινούργιο αλλά εύχρηστο ως προς την λειτουργία ψηφιακών προγραμμάτων. Δημιουργήσαμε ένα SOUND CARD INTERFACE με το οποίο μπορεί ο χρήστης να κάνει όλα τα ψηφιακά MODE όπως PSK31, PACKET, SSTV, CW, APRS, RTTY, PACTOR 1, FAX. Το interface αυτό έχει το πλεονέκτημα, ότι ενδιάμεσα στο INTERFACE και τον υπολογιστή υπάρχει γαλβανική απομόνωση. Εμείς έτσι όπως το κατασκευάσαμε έχει γίνει για όλους τους ασύρματους μηδενός εξαιρουμένου από ένα απλό φορητό μέχρι ένα πολύπλοκο HF.



Σήμερα μιας και όλα σχεδόν τα μηχανήματα χρησιμοποιούν για τα ψηφιακά mode, βύσμα τύπου PS2 εμείς το βάλαμε ως στάνταρ. το οποίο με ένα μεταγωγικό διακόπτη μπορεί να αλλάζει ποδαράκι από 1200 BAUD σε 9600 BAUD, αν και αυτό θεωρήσαμε, ότι είναι περιττό μιας και διαθέτουμε ασύρματους τελευταίας τεχνολογίας, αλλά κάποιος φίλος μας δεν διάθετε ασύρματο τελευταίας τεχνολογίας και το ποδαράκι 9600 δεν δούλεψε κανονικά, έτσι γυρνώντας το στο 1200 δούλεψε κανονικά. Προσθήσαμε δίπλα ακόμα ένα βύσμα 8 πολικό, με το οποίο μπορεί ο καθένας να κάνει ότι συνδεσμολογία θέλει και να το συνδέσει σε

ότι ασύρματο θέλει. Αξιοσημείωτο είναι ότι διαθέτει 2 PTT ένα RTS και ένα DTR το RTS είναι για όλα τα διαμορφωμένα mode ενώ το DTR είναι ο άψογος μαρκόνι μιας και η δουλειά του είναι να χειρίζεται το KEY για το CW. Σε δοκιμές που κάναμε στο CW απόδωσε αρκετά καλά. κάνοντας πολλά QSO σε αυτό το MODE. Μιας και αναφέραμε τις αρετές του DTR ας πούμε και λίγα λόγια για το RTS. το RTS μας χρησιμεύει για να κάνει PTT στα διαμορφωμένα mode. Επάνω στο INTERFACE υπάρχουν και 2 LED τα οποία μας δείχνουν αν βλέπει η COM, το PTT. Παρατηρούμε ότι όταν ανάβει ο υπολογιστής και κάνει CHECK την COM αναβοσβήνουν τα LED όταν ξεκινήσουν τα WINDOWS σβήνουν και όταν ανοίξουμε ένα πρόγραμμα π.χ. DIG PAN ανάβουν και τα δυο LED. επάνω στην πλακέτα υπάρχουν 2 ποτενσιόμετρα για να ρυθμίζουμε τον ήχο ως προς την κάρτα ήχου και ως προς την είσοδο του ασυρμάτου για να μην έχουμε δυσάρεστες εκπλήξεις. Στο σύνολο η κατασκευή μας κόστισε πανάκριβα σαν υλικά, το μυθικό πόσο των 25€, η γνώμη μας είναι ότι αξίζει τα λεφτά του και με το παραπάνω. αυτά λοιπόν από το τμήμα έρευνας και τεχνολογίας της Ομάδας Ραδιοερασιτεχνών Θεσσαλονίκης TARG. Ένα πουλάκι μας είπε ότι σύντομα θα κατασκευάσουν ένα modem για packet και για APRs το οποίο θα μπορεί να συνδέεται σε υπολογιστή μέσω της com ή μέσω της USB θύρας, καθώς θα παίρνει επάνω σύνδεση με GPS. Οι ταχύτητες απόκρισης μέσω του λογισμικού για αυτοκίνητο θα είναι πολύ καλύτερες από ότι στην τελευταία έκδοση του TINY TRAC. Όσο για τον μικροϋπολογιστή θα εργάζεται σε διπλάσια ταχύτητα από ότι χρησιμοποιείται σήμερα. Το μόνο αρνητικό είναι μέχρι στιγμής στην πρώτη έκδοση θα εργάζεται στα 1200 Baud. Πιστεύουμε επίσης ότι σύντομα θα πάει στα 9600 Baud.



Εδώ ...SV2 Land

Εδώ **J42LH**, ο ραδιόφαρος από το Δέλτα του Αξιού σε όλον τον κόσμο!!!



Ενεργοποίηση ακόμη ενός φάρου αυτόν το μήνα από τα μέλη της TARG. Στις 16 ΚΑΙ 17 Απριλίου ενεργοποιείται κα αυτός ο φάρος. Παρά κάτω σας παραθέτουμε τις συχνότητες λειτουργίας.

PHONE FREQ.

80 m – 3,790 MHz

40 m – 7,050 MHz

20 m – 14,220 MHz

17 m – 18,145 MHz

15 m – 21,220 MHz

10 m – 28.450 MHz

CW FREQ.

80 m – 3,520 MHz

40 m – 7,020 MHz

20 m – 14,020 MHz

17 m - 18,090 MHz

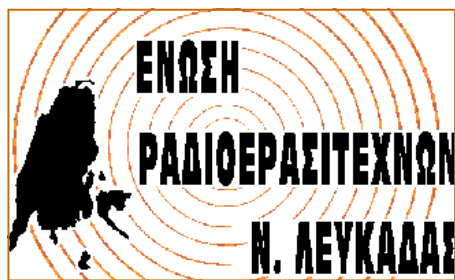
15 m – 21,020 MHz

10m – 28,020 MHz

Επίσης θα υπάρχει επικοινωνία στα VHF σε διαμόρφωση FM στην συχνότητα 144.600 MHz.

Ραντεβού τον άλλο μήνα με περισσότερα από την περιοχή μας.

Καλά DX και πολλά 73 από τον SV2AYT.....



ΝΕΟΣ APRS SERVER ΣΤΗ ΛΕΥΚΑΔΑ

Αγαπητοί συνάδελφοι θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι από τις 19/3/05 είμαστε ο πρώτος ελληνικός server <http://greece.aprs2.net:14501> για το APRS δίκτυο της Ελλάδας. Συνδέθηκε με το APRS Tier 2 Network με το όνομα T2GREECE (IGATE sysop SV8BUS). Με πολλές επιλογές για τον κάθε ενδιαφερόμενο που θα ήθελε να συνδεθεί στο server μας.

Αλλά και με δυνατότητα να φτιάξουμε στα μέτρα σας το "traffic" που εσείς θέλετε, η σύνδεση μας με το APRS-IS γίνεται ακόμη αποδοτικότερη με αποτέλεσμα η μεταφορά BEACONS αλλά και των APRS μηνυμάτων να γίνει πιο αξιόπιστη και να αποφεύγονται τα LOOPS μεταξύ των IGATES. Το software που χρησιμοποιείται στα παραπάνω IGATES είναι το γνωστό πλέον javAPRS σε πλατφόρμα LINUX.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε το site <http://www.lefkas.ampr.org>

Η επικοινωνήστε με e-mail: enosirnl@otenet.gr

SV8BUS

Τα ναρκωτικά ήταν του κόκορα

Ένας δικηγόρος ισχυρίστηκε σε δικαστήριο, στις Φιλιππίνες, ότι τα ναρκωτικά που βρέθηκαν στο κλουβί ενός κόκορα ανήκαν στο πτηνό και όχι στον ιδιοκτήτη του. Ο Manuel Urbina είπε πως ο κατηγορούμενος Armando Rivera δεν είχε ιδέα για τα 67 γραμμάρια κοκαΐνης και ενός περιστρόφου που βρέθηκαν στο κλουβί του κόκορα. Ο δικηγόρος υποστήριξε στην δικαστική αίθουσα πως ο κόκορα και δυο χήνες που διέμεναν στο κλουβί ήταν οι ιδιοκτήτες των ναρκωτικών. Φυσικά το δικαστήριο απέρριψε τους ισχυρισμούς του δικηγόρου ως απρεπείς και παράλογους. Τα ναρκωτικά βρέθηκαν στην κατοχή του κόκορα και ο νόμος είναι ξεκάθαρος ότι αυτός που έχει την κατοχή αυτός πρέπει να είναι ο κατηγορούμενος, είπε ο δικηγόρος. Πρόσθεσε πως ο δημόσιος κατηγορος πρέπει να αποδείξει ότι ο πελάτης του ήταν κάτοχος των ναρκωτικών.

**Γάμος διάρκειας 55 ωρών**

Ο Τζέισον Αλεξάντερ παντρεύτηκε την τραγουδίστρια Μπρίννεϊ Σπίρς το Σάββατο το πρωί μετά από μία νύχτα διασκέδασης μαζί της στο Λας Βέγκας. Γάμος που διήρκεσε όμως 55 ώρες. Σχεδόν αμέσως μετά οι δικηγόροι της Σπίρς κατέφυγαν στα δικαστήρια για να ζητήσουν την ακύρωση του γάμου. Ο Τζέισον Αλεξάντερ είπε στο τηλεοπτικό κανάλι Access Hollywood ότι ο γάμος ήταν μία τρέλα της στιγμής. Και πρόσθεσε, αποφασίσαμε να κάνουμε κάτι το διαφορετικό, κάτι το τρελό, παντρευτήκαμε λοιπόν, σύντομα όμως αντιληφθήκαμε ότι κάναμε λάθος. Ο γάμος είναι παρελθόν, είπε ο δικηγόρος της Σπίρς Ντέιβιντ Τέσσοφ μετά την ακύρωση του γάμου από δικαστήριο του Λας Βέγκας.

Οι γυναίκες και το παρκάρισμα

Κατά καιρούς ακούγονται πολλά κλισέ. Οι γυναίκες είναι σαν τα γραμματόσημα, όσο τις φτύνεις τόσο κολλάνε, οι γυναίκες είναι σαν τα γραμματόσημα, όσο τις γλύφεις τόσο κολλάνε... Οι γυναίκες είναι σαν τα πλακάκια, αν τις στρώσεις καλά τις πατάς για μια ζωή, οι γυναίκες είναι σαν τα λεωφορεία, αν φύγει μια, έρχεται πάντα η επόμενη κτλ, κτλ. Όλα τα παραπάνω αποτελούν υπεραπλουστεύσεις και γενικότητες. Την μια και μοναδική αλήθεια που άκουσα δια στόματος φίλου μου, θα την μοιραστώ μαζί σας και θα την τεκμηριώσω επαρκώς, για να ξέρετε και εσείς να μην φτύνετε ή περιμένετε άδικα. Οι γυναίκες είναι σαν τις θέσεις για παρκάρισμα. Και εξηγώ: Υπάρχουν πολλών ειδών θέσεις για παρκάρισμα. Μικρές, μεγάλες, καλές, κακές, νόμιμες, παράνομες, επί πληρωμή ή όχι.

1. Άλλη θέση ψάχνεις αν έχεις mini cooper, άλλη αν έχεις Α6. Και βέβαια αν έχεις mini cooper μια χαρά χωράς σε μια θέση που θα χωρούσε το Α6, αλλά πάντα περισσεύει αρκετός χώρος για να παρκάρει ένας ακόμα, ακόμη και αν χρειαστεί να σε στριμώξει λίγο. Αν έχεις πάλι Α6 και πας να παρκάρεις σε μια θέση που χωράει μόνο mini cooper, μπορεί μεν να το βάλεις αλλά πάντα θα περισσεύει κάτι ή η μούρη ή ο κώλος του αυτοκινήτου, και θα είσαι μέσα στην αγωνία μην στο φάει κανένας απρόσεκτος οδηγός και θα ψάχνεις για μια καλύτερη θέση, που να χωράς άνετα βρε παιδί μου.

2. Υπάρχουν θέσεις παρκάρησματος που είναι καλές (πρώτη μούρη από εκεί που σκοπεύεις να πας), και άλλες που είναι κακές (10 τετράγωνα μακριά, που αναθεματίζεις την ώρα και την στιγμή που πήρες το αμάξι σου). Οι καλές είναι εξ ορισμού πιασμένες. Για να βρεις μια πρέπει να την αφήσει κάποιος άλλος. Παρότι μπορεί να έχεις όλη την καλή διάθεση να βρεις μια καλή θέση μπορεί μετά από κάποιο σημείο που κάνεις κύκλους σαν τον ινδιάνο ψάχνοντας, να απογοητευτείς και να βολευτείς με μια κακή θέση.

3. Αν βρεις μια καλή θέση και είναι ελεύθερη πρέπει να είσαι πολύ προσεκτικός γιατί υπάρχει μεγάλο ενδεχόμενο αυτή η θέση να είναι παράνομη. (Πχ. Επιτρέπεται μόνο για υπαλλήλους της ταδε εταιρίας). Σε αυτές τις περιπτώσεις σε τρώει το άγχος και φροντίζεις να μην κάτσεις πολύ, γιατί με μαθηματική ακρίβεια τρως κλήση, αν δεν σου σηκώσουν και το αμάξι δηλαδή.

4. Αν βρεις μια καλή θέση και είναι ελεύθερη και νόμιμη, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να είναι επί πληρωμή. Σε αυτήν την περίπτωση νιώθεις πάντα ότι σου πιάνουν λίγο τον κώλο, αλλά τι να κάνεις «η ανάγκη βλέπει».

5. Μπορείς πάντα να διπλοπαρκάρεις, αλλά να ξέρεις ότι μετά θα καταλήξεις με γρατσουνιές από κλειδιά στο αμάξι σου, και τελικά θα σου βγει μια περιουσία να το ξαναβάψεις το ρημάδι.

6. Είναι γνωστό ότι το να βρεις «παρκινγκ» είναι τόσο θέμα γνώσης, όσο και θέμα τύχης. Τι να κάνουμε, υπάρχουν μερικοί γουρλήδες που βρίσκουν αμέσως, και άλλοι που μια ζωή ψάχνουν Τέλος, δεν φτάνει όταν δεις μια θέση να βγάλεις αλάρμ και να πας με το πάσο σου. Πρέπει να είσαι γρήγορος και μάγκας, γιατί αλλιώς θα βρεθεί κάποιος άλλος να στην φάει μέσα από τα χέρια και θα καταλήξετε να πλακώνεστε.

Ο εξοργισμένος Αιγύπτιος

Εξοργισμένος Αιγύπτιος πέταξε τη σύζυγό του από παράθυρο του διαμερισμάτος τους, που βρισκόταν στον τρίτο όροφο, επειδή δεν του έδωσε μεγαλύτερη μερίδα κοτόπουλου από αυτή των γιων τους!

Τι όμως ισχυρίστηκε μετά τη σύλληψή του ο δράστης, που -σημειωτέον- είναι αξιωματούχος του υπουργείου Πετρελαίου; Ότι δικαιούται μεγαλύτερη μερίδα, αφού αυτός προμηθεύει τα προς το ζην στην οικογένεια.



Επίσημο Περιοδικό της Ένωσης Ραδιοερασιτεχνών Κεντρικού Αιγαίου.

Σάμος Απρίλιος 2005 Αρ.Τεύχ. 06

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Το Πρωτοσέλιδο
2. Συμβαίνουν κι' αυτά
— Ένας άλλος
..... Πρόεδρος.
3. Έτσι απλά περί.....
κεραιών.
5. Αχ! Αυτή η ...
Σύγκριση
6. Collinear στα 2M
(κατασκευή)

Συντακτική Επιτροπή

Αλ.Ε.Καρπαθίου

sv8cyr@mycosmow.gr

Βασ. Τζανέλης

Tzanellis@internet.gr

Επιτρέπετε η αναπαραγωγή και επαναδημοσίευση των άρθρων

ΧΩΡΙΣ κάποια σχετική άδεια. Επιβάλετε η διάδοση των ιδεών.

Υ.Γ Αν θέλετε αναφέρετε το περιοδικό

Πρώτη σελίδα Εν λευκώ.

Πολύς ο λόγος για την συμμετοχή των ραδιοερασιτεχνών στον τομέα των εκτάκτων αναγκών.

Σίγουρα ο εθελοντισμός είναι μια πράξη με την οποία μπορεί κανείς να βοηθήσει τον συνάνθρωπό του, μπορεί να προστατέψει το περιβάλλον αλλά δεν μπορεί να υποκαταστήσει το κράτος και τις υπηρεσίες του που εμπλέκονται σ' αυτό το σκοπό. Από την άλλη πλευρά σκοπός του ραδιοερασιτέχνη (όπως προκύπτει και από τον κανονισμό της IARU) είναι η αυτοδιδασκαλία επί των επικοινωνιών.....

Στην εποχή μας λοιπόν έχουν προκύψει παράξενα πράγματα.

Πολύ νομίζουν ότι έχοντας ένα χαρακτηριστικό (ας το πάρουμε να υπάρχει και αυτό) γίνονται ταυτόχρονα κάτοχοι ενός VHF (συνήθως) που <σκανάρει> από 146.00-174.999 MHz χωρίς να γνωρίζουν τι είναι αυτό που κάνουν, τι σχέση έχει το χαρακτηριστικό που κατέχουν και τι σχέση έχουν με την υπηρεσία του ραδιοερασιτέχνη.

Υπάρχει η εντύπωση ότι το χαρακτηριστικό (και η άδεια), το έχουν για τον κάθε τυχόντα Τροχονόμο που θα θελήσει να τους πει: "γιατί έχεις Μοτορόλα....."

Μέσα σ' αυτό το «αλλαλούμ» των (Εθελοντικό — Διασωστικό — Ραδιοερασιτεχνικών) αρμοδιοτήτων που αυτοβούλως λαμβάνει κάποιος πρέπει να υπάρξει μια σοβαρότητα και ένας διαχωρισμός αρμοδιοτήτων. Κάθε υπεύθυνος ραδιοερασιτέχνης νομίζω ότι μπορεί να ξεχωρίσει και να αναλάβει τις ευθύνες του.

Προσωπικά δεν είμαι κατά του εθελοντισμού, αντίθετα συμμετέχω και βοηθάω εθελοντικές ομάδες αλλά δεν είμαι διατεθειμένος να παριστάνω τον 'σφουγκοκολάριο' του κάθε υπεύθυνου μιας υπηρεσίας που προσπαθεί να κάνει τη δουλειά του με την δική μου τεχνική υποδομή.

Εάν υπάρξει πραγματική ανάγκη ευχαρίστως να αναλάβω τις ευθύνες μου και να βοηθήσω όπως έχει συμβεί παλαιότερα αλλά πάντα σύμφωνα με τους κανονισμούς της Υπηρεσίας του Ραδιοερασιτέχνη και προπάντων αθόρυβα.

Πολύ καλό και χρήσιμο το βιβλίο (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΕΡΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΡΑΔΙΟΕΡΑΣΙΤΕΧΝΗ) της ΕΕΡ. Μπράβο στον συντάκτη του SV1KU

73

de **SV8CYR**

Υ.Γ. Δεν ξέρω τι γίνεται και με χρηματοδοτήσεις από την Πολιτική Προστασία υπάρχουν ή όχι, μιας που έχουμε να δούμε αρκετά χρόνια απολογισμούς Συλλόγων ..Πανελλήνιας εμβέλειας. Φοβάμαι μήπως κάποτε πέσουμε από τα σύννεφα....

..... Συμβαίνουν κι αυτά ..

Πάνε τέσσερα χρόνια που με χαρά αντικρίσαμε σε αρκετά σημεία της Σάμου να αναπτύσσεται η νέα τεχνολογία και να βλέπουμε τα αποτελέσματά της για λίγο καιρό στο Διαδίκτυο. Πρόκειται για ένα δίκτυο Μετεωρολογικών σταθμών, δέκα (10) τον αριθμό, σε διάφορα σημεία του νησιού. Μια θαυμάσια ιδέα με πρωτοποριακή και μοναδική απ' ό,τι φαίνεται στο Αιγαίο. Είναι πολύ χρήσιμο να μελετά κανείς και να ασχολείται με το << μικρό-κλίμα >> της περιοχής. Εμείς οι ραδιοερασιτέχνες σε ό,τι αφορά την διάδοση των ραδιοκυμάτων, για την πρόβλεψη εκτάκτων αναγκών, και γενικά για λόγους παρατήρησης ενδιαφερόμαστε για τα Μετεωρολογικά δεδομένα και για τις μετεωρολογικές προβλέψεις. Το APRS έχει ειδικό κεφάλαιο και δίνει μεγάλη σημασία στα Μετεωρολογικά δεδομένα.

Στους τους μετεωρολογικούς σταθμούς διακρίναμε μια κεραία VHF και απ' ό,τι πληροφορηθήκαμε ήταν ένα αξιόλογο Μετεωρολογικό δίκτυο.

Το τελευταίο καιρό οι κεραίες από τους Μετεωρολογικούς σταθμούς αντικαταστάθηκαν με κεραίες της κινητής τηλεφωνίας.

Μετά από λίγο καιρό αντικρίσαμε και σε διάφορα Γεφύρια του Νησιού μας ένα ιστό με μικρές Ηλιογεννήτριες και μία μικρή κεραία, απ' ό,τι φαίνεται ότι συνδέετε με κινητή τηλεφωνία. Πιθανών να γίνονται μετρήσεις στη στάθμη των υδάτων στους συγκεκριμένους χείμαρρους.

Ανοίγοντας την διεύθυνση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Σάμου **www.samos.gr** μια πολύ αξιόλογη διεύθυνση βρήκαμε και ένα σημείο για Μετεωρολογικά στοιχεία.

Τα αποτελέσματα απογοητευτικά. Αυτά τα on-line συστήματα έχουν να ενημερώσουν την διεύθυνση από το 2002 σε ορισμένους σταθμούς από το 2001 και βρισκόμαστε στο Σωτήριο Έτος 2005. Τι έχει



συμβεί; Δουλεύουν οι Μετεωρολογικοί σταθμοί, είναι on-line, συλλέγονται κάπου τα στοιχεία και πώς μπορεί να έχει κανείς πρόσβαση σ' αυτά τα αποτελέσματα; ; ; Πολλά τα ερωτηματικά (Εκτός απ' τη βροχόπτωση, που οι Ραδιοερασιτέχνες για την περιοχή της Ανατολικής Σάμου έχουν πλήρη στοιχεία.)

Εμείς παρατηρούμε και με μια καλόβουλη παρέμβαση προσπαθούμε να επιστημονούμε αυτά τα παράξενα που συμβαίνουν και αφορούν όλους μας.

Θα ήμαστε συνυπεύθυνοι εάν σιωπήσουμε σε κάτι που δεν γίνεται για το καλό αυτού του τόπου. Πρέπει να ενεργοποιηθούμε και να αξιοποιήσουμε ό,τι καλό υπάρχει στο τόπο μας.

..... Ένας άλλος Πρόεδρος.

Δυναμικός, αεικίνητος, είναι ο πρόεδρος του Συλλόγου Εθελοντών Πυροσβεστών Πυθαγορείου και δεν θα λέγαμε τίποτα αν δεν ήταν και ενεργός και πρωτοπόρος στην περιοχή μας, Ραδιοερασιτέχνης. Πρόκειται για τον **SV8ECA** κατά κόσμο **Χρήστο Γλυφός**, Σαμιακής καταγωγής Πατρινής προελεύσεως. Εγκατεστημένος στο Πυθαγόρειο της Σάμου από την δεκαετία του 1980. Στο επάγγελμά του, έχει ένα καλαισθητό *ταχυφαγείον* στον κεντρικό δρόμο του Πυθαγορείου. Νόστιμα προϊό-



να αλλά τα ωραία κάδρα που στολίζουν το τοίχο και σε πάνε σε μια άλλη εποχή. Πίσω από το «πάσσο» εργασίας τα VHF και συνεχώς σε ακρόαση για τις έκτακτες ανάγκες αλλά και για την Ραδιοερασιτεχνική του δραστηριότητα.

Μπράβο Χρήστο μας

ο Φίλος

(αν έχεις τέτοιους φίλους.....)



Έτσι απλά περί... Κεραιών

Κεραία: Είναι η συσκευή—εξάρτημα που εκπέμπει ή και λαμβάνει ηλεκτρομαγνητικά κύματα τα οποία συνήθως αναφέρουμε και ως Ραδιοκύματα.

Οι περισσότερες κεραιές είναι συντονισμένες σε μια περιοχή συχνοτήτων για καλύτερη απόδοση, Εάν είναι για περισσότερες περιοχές συχνοτήτων τότε και μόνο σ' αυτές έχει την καλύτερη απόδοση.

Κεραιές κάθετες, οριζόντιες ή κατακόρυφης πόλωσης, «μονο-μπάντερ» ή με πηνία συντονισμού (traps) μας δίνουν περισσότερες δυνατό-

τητες στην επικοινωνία μας.

Μια καλή κεραία ή κεραιοσυστήματα είναι το όνειρο κάθε ραδιοερασιτέχνη. Όλοι αρχίζουμε με τα απλά δίπολα και σιγά σιγά αν δεν μας φύγει το μεράκι φτάνουμε στους επιθυμητούς στόχους αν και αυτή η ιστορία δεν τελειώνει ποτέ. Πάντα θέλουμε να κά-νουμε κάτι το καλύτερο για την βελτίωση των επικοινωνιών μας.

Μήκος κύματος : Είναι η απόσταση που διανύει το ραδιοκύμα στον κύκλο μιάς περιόδου.

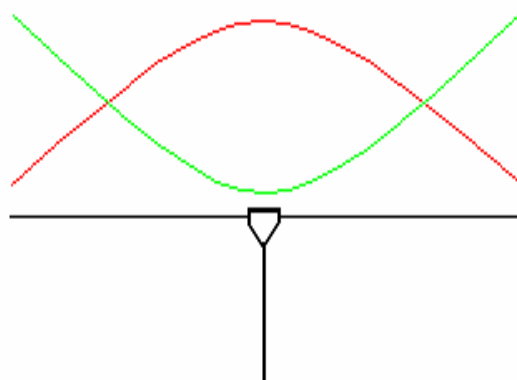
Συνήθως το μέγεθος (μήκος) της κεραίας μετράτε με το μήκος κύματος .

Ο μαθηματικός τύπος είναι:

C = η ταχύτητα του φωτός
Στο σχήμα αυτό διαγράφετε με το πράσινο και κόκκινο

χρώμα πως F = η συχνότητα λειτουργίας
ρεύμα και η τάση.

$$\lambda = \frac{C}{f}$$



κατά μήκος του διπόλου αναπτύσσεται το

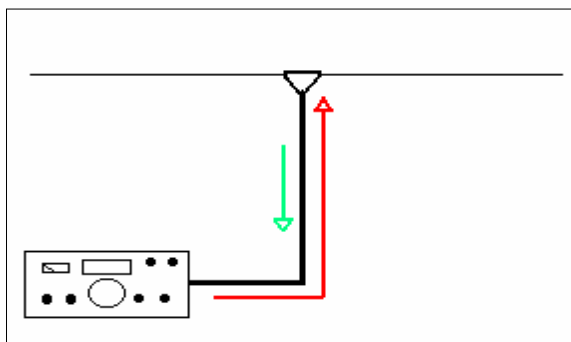
Βάσει του παραπάνω τύπου το φυσικό μιας κεραίας $\lambda/2$ στη συχνότητα των 14,200MHz είναι 10,5 μέτρα. Στην πράξη το μήκος της κεραίας είναι μικρότερο γιατί η ταχύτητα διάδοσης του ραδιοκύματος στο καλώδιο είναι μικρότερη απ' ότι στον χώρο για την οποία υπολογίζετε με τον παράγοντα C .

IMPEDANCE: Φαινομενική Αντίσταση προσαρμογής

Για την αποδοτικότερη μεταφορά ενέργειας από το πομπό στη κεραία η αντίσταση προσαρμογής (impedance) πρέπει να είναι η ίδια. Λέγετε και φαινομενική αντίσταση γιατί είναι δυναμική αντίσταση και όχι στατική. Δεν είναι δηλαδή κάποιο εξάρτημα που με ένα ωμόμετρο θα μπορέσουμε να το μετρήσουμε.

Οι τηλεπικοινωνιακές συσκευές είναι σχεδιασμένες για να έχουν 50 Ω αντίσταση, το ίδιο και τα ομοαξονικά καλώδια που μεταφέρουν την ενέργεια προς την κεραία, ή το σήμα (ραδιοκύμα) από την κεραία στο δέκτη.

Έτσι και η κεραία πρέπει να έχει την ίδια αντίσταση εισόδου και εάν αυτό δεν συμβαίνει τότε τοποθετούμε μετασχηματιστές προσαρμογής κεραίας και γραμμής μεταφοράς.



Αχ! Αυτά τα στάσιμα.....

Εκπεμπόμενη και Επιστρεφόμενη Ισχύς:

Η Ισχύς που βγάζει ο πομπός και μεταφέρετε με μία σωστή γραμμή μεταφοράς προς τη κεραία πρέπει να εκπεμφθεί απ' αυτήν. Εάν το μήκος της κεραίας δεν είναι το σωστό τότε μέρος αυτής της προς εκπομπή ενέργειας επιστρέφει.

Αυτό στην Ελληνική γλώσσα συνηθίζεται να ονομάζουμε και «στάσιμα» κύματα. Ένας μεγάλος αριθμός στασίμων δείχνει ότι το ραδιοκύμα δεν βρίσκει «πρόσφορο μήκος σύρματος» για να εκπεμφθεί και επιστρέφει πίσω. Η μεγάλη επιστρεφόμενη ισχύς μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην έξοδο της τελικής βαθμίδας του πομπού αν δεν υπάρχει κάποιο κύκλωμα προστασίας, γιατί μετατρέπεται σε θερμική ενέργεια στα κυκλώματα εξόδου του πομπού.

Ο λόγος 2,0:1 και μικρότερο είναι ένας αποδεκτός λόγος στασίμων.

Στις περισσότερες επαγγελματικές κεραίες αυτό είναι 1,5:1 και μικρότερο και σημαίνει ότι αν η εκπεμπόμενη ισχύς είναι 100W, αυτή που διαχέετε στην ατμόσφαιρα είναι 96W και η επιστρεφόμενη 4W.

Εδώ θα σας παρουσιάσω δύο εργαλεία που βοηθούν στις μετρήσεις. Είναι το MFJ 259 (αριστερά) και το βατόμετρο της Bird (δεξιά).

Στο πρώτο μπορούμε να δούμε στη πάνω οριζόντια οθόνη τη συχνότητα που δοκιμάζετε η κεραία. Στις κάτω ενδείξεις αριστερά φαίνεται ο λόγος στασίμων με την κλίμακα από

1.....1,2.....1,5.....2.....2,5.....άπειρο (τα στάσιμα στα κόκκινα).

Στην κάτω δεξιά ένδειξη φαίνεται η αντίσταση που παρουσιάζει η συγκεκριμένη κεραία.

Το βατόμετρο της Bird είναι ένα από τα πιο επαγγελματικά και αξιόλογα όργανα και όπως βλέπετε κάτω από το όργανο υπάρχει μία «κάψουλα» με ένα βέλος. Το όργανο συνδέετε στην έξοδο του πομπού και την γραμμή μεταφοράς της ενέργειας. Όταν το βέλος της «κάψουλας» βλέπει από το πομπό προς την γραμμή μεταφοράς τότε βλέπουμε στο όργανο την εκπεμπόμενη ισχύ. Εάν γυρίσουμε το βέλος στην αντίθετη κατεύθυνση τότε μας δείχνει την επιστρεφόμενη ισχύ. Γι' αυτές τις δύο μετρήσεις υπάρχει ο παρακάτω τύπος που μας δίνει τον λόγο στασίμων.

Αυτό μπορεί να συμβεί και με ένα απλό βατόμετρο εάν κάθε φορά το συνδέουμε ανάλογα.

Με αυτόν τον Μαθηματικό τύπο μπορούμε να υπολογίσουμε τα στάσιμα που υπάρχουν σε μια κεραία.

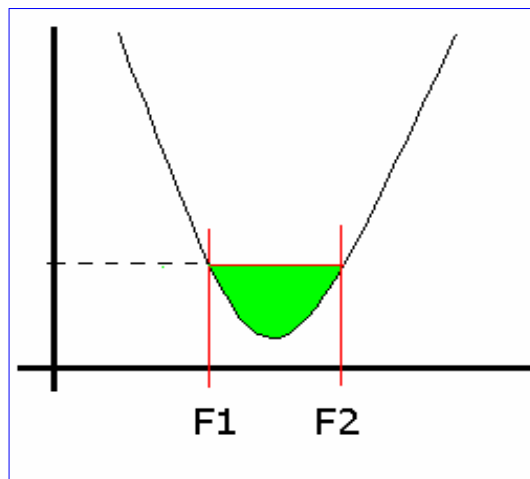
$$VSWR = \frac{1 + \sqrt{\frac{\text{ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ}}{\text{ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣ ΚΕΡΑΙΑ}}}}{1 - \sqrt{\frac{\text{ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ}}{\text{ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣ ΚΕΡΑΙΑ}}}}$$

Εύρος περιοχής λειτουργίας (Bandwidth) :

Είναι η περιοχή συχνοτήτων που μπορεί να δουλέψει μια κεραία όπου τα στάσιμα είναι σε αποδεκτά επίπεδα. Αυτό εκφράζεται από τον τύπο (αριστερά) και το σχήμα (δεξιά) δείχνει την περιοχή όπου τα στάσιμα είναι σε αποδεκτά επίπεδα (πράσινη περιοχή)

$$BW = F2 - F1$$

(π.χ. $BW = 148.00 - 143.000 = 5\text{MHz}$ περιοχή λειτουργίας)



DECIBELS (dB) : Είναι μια μέθοδος περιγραφής της απολαβής (gain) ή της απώλειας (loss) στα επικοινωνιακά συστήματα. Είναι συγκριτικός τύπος και αυτός που αναφέρετε στην Ισχύ είναι.

Ισχύς A

$$db = 10 \log X \text{ -----}$$

Ισχύς B

Η Ισχύς A : είναι αυτή που εφαρμόζετε στον (κονέκτορα) εισόδου στην κεραία ή στην είσοδο του ενισχυτή ή στο ένα άκρο της γραμμής μεταφοράς .

Η Ισχύς B : είναι αυτή που βρίσκεται στον κύριο λοβό της εκπεμπόμενης ενέργειας στην κεραία ή η έξοδος του ενισχυτή, ή η ισχύς στο άλλο άκρο μιας γραμμής μεταφοράς.

Εάν η ισχύς A είναι μεγαλύτερη της ισχύος 'B' τότε το αποτέλεσμα είναι *θετικό* και λέμε ότι έχουμε «απολαβή», Εάν αυτό είναι αντίθετο τότε το πρόσημο είναι *αρνητικό* και έχουμε απώλεια. Εάν για παράδειγμα η ισχύς εξόδου από μια γραμμή μεταφοράς είναι το 1/4 της ισχύος εισόδου αυτό σημαίνει :

$$10 \log \frac{1}{4} = -6,02 = -6,02\text{db} \text{ απώλεια}$$

Στον παρακάτω απλό πίνακα βλέπουμε πώς τα db μεταφράζονται σε πόσες φορές έχουμε απώλεια και απολαβή.

ΑΠΟΛΑΒΗ	ΑΠΩΛΕΙΑ
-----	-----
3db = 2X Ισχύος	-3db = 1/2 ισχύος
6db = 4X Ισχύος	-6db = 1/4 ισχύος
10db = 10X Ισχύος	-10db = 1/10 ισχύος
20db = 100X Ισχύος	-20db = 1/100 ισχύος

Στην περίπτωση της κεραίας που είναι ένα στοιχείο διελεύσεως, <passive> , και δεν παράγει ενέργεια την έκφραση db την χρησιμοποιούμε για να περιγράψουμε τις δυνατότητες της κεραίας, δίνοντας έμφαση στην εκπεμπόμενη ενέργεια επί του χώρου.

Κατευθυντικότητα και Απολαβή (Directivity and Gain) .

Κατευθυντικότητα είναι η δυνατότητα της κεραίας να λαμβάνει και να εκπέμπει περισσότερη ενέργεια από μια και μόνο κατεύθυνση .

Ο Yagi ανακάλυψε ότι προσθέτοντας παθητικά στοιχεία σε συγκεκριμένα σημεία κατά το μήκος του ενεργού στοιχείου προκαλούμε κατευθυντικότητα προς το σημείο που εκτείνονται αυτά τα παθητικά στοιχεία. Προς την αντίθετη δε κατεύθυνση ένα παθητικό στοιχείο μεγαλύτερου μήκους χρησιμεύει σαν ανακλαστήρας (εμπόδιο εκπομπής και λήψεις από εκείνη την πλευρά).

Το κεντρικό στοιχείο που στηρίζονται το ενεργό και τα παθητικά στοιχεία λέγεται Boom και τα στοιχεία έχουν ηλεκτρική επαφή μαζί του ή όχι ανάλογα τον τύπο κατασκευής.



Ένα άλλο στοιχείο είναι η πολικότητα σε σχέση με τη Γη. Και ορίζετε σε κάθετη ή οριζόντια Πόλωση.

Για μια κεραία τριών στοιχείων όπου η απολαβή της είναι 3db αυτό σημαίνει ότι προς την κατεύθυνση των στοιχείων η εκπεμπόμενη ενέργεια είναι η διπλάσια από αυτή που θα ανέπτυξε μία κεραία $\lambda/4$.

Παράλληλα μεταξύ των δύο προαναφερθέντων κεραιών μπορεί να γίνει λείψη ασθενών σημάτων στην συγκεκριμένη κατεύθυνση της Α κεραίας , σήματα που δεν μπορούν να ανιχνευθούν από την κεραία Β

Λοβός της κεραίας είναι το διάγραμμα που περιγράφει την ποσότητα ενέργειας που εκπέμπετε σε μια ή περισσότερες κατευθύνσεις σε σχέση με τον κύκλο 360ο

Στις χαμηλές συχνότητες σαν κεραία αναφοράς χρησιμοποιήτε κεραία μήκους $\lambda/2$ ενώ για υψηλότερες συχνότητες VHF UHF και πάνω χρησιμοποιείτε συνήθως κεραία μήκους $\lambda/4$.



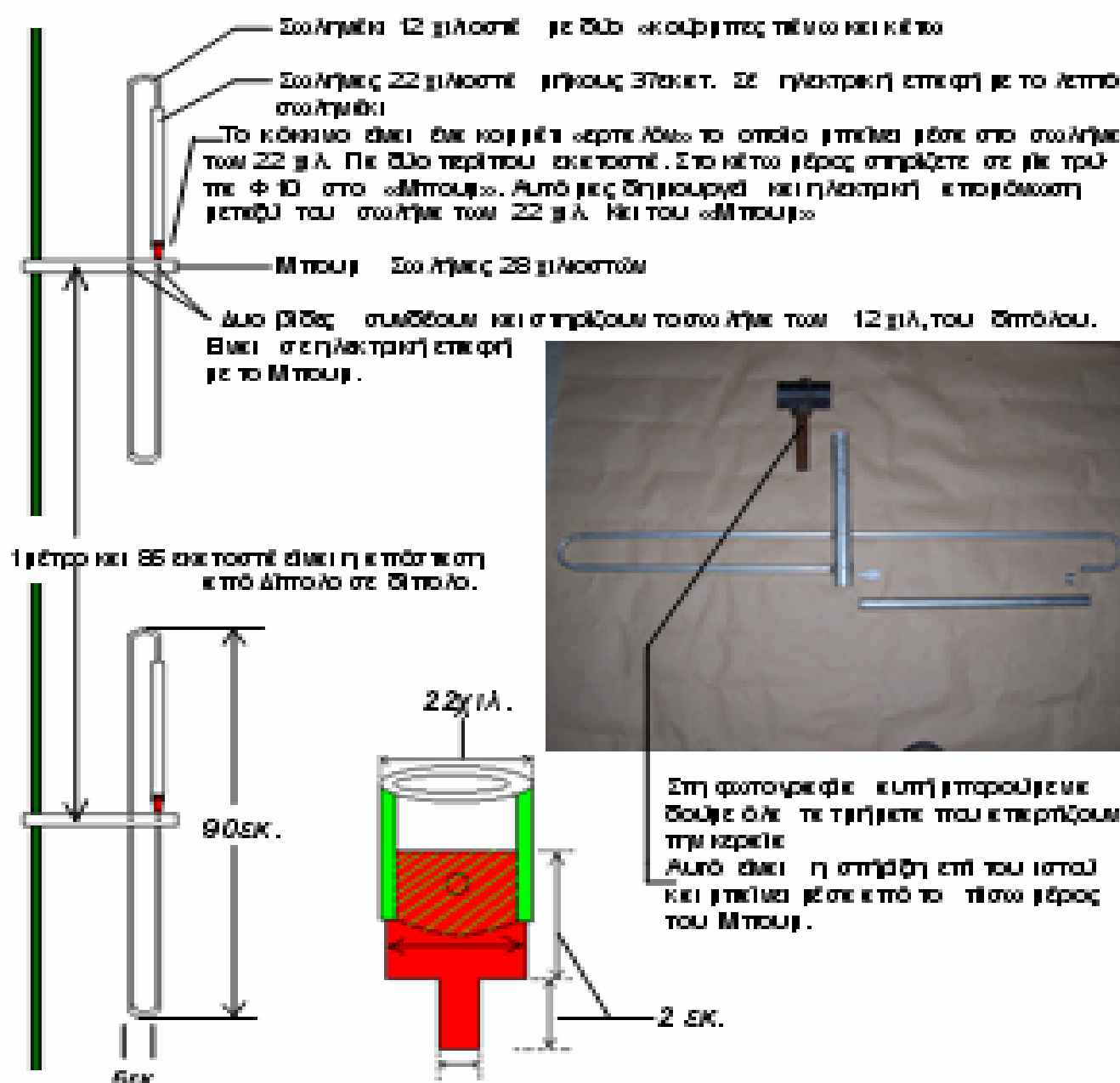
**Κατασκευή coil για με κλειστά δίπολα η απλές ανήλικες επαναστατών
.....ΚΑΙ ΘΥΓΕΝΟ.**
S.V.B.C.H.

Μετά την περιγραφή των duplex στο προηγούμενο τεύχος εδώ θα περιγράψουμε την κτε-
σκευή καρτέας coil για με δύο ή τέσσερις κλειστά δίπολα και δύο τρόπους σύνδεσης των
δίπολων. Είναι επίσης καλύτερος καρτέας που μπορείτε να κτεσκευάσετε εύκολα και στην τε-
ρέτα του σπυριού σας, εύκολη και εφάπτη.

Τεχνική: Μπορεί να φτιαχτεί είναι εύκολο, γρήγορο, ή ενοχάστε στο σπίτι.
Με εύκολο είναι εύκολο και εφάπτη. Ο γρήγορος είναι εύκολοτερος και έχει ειδική επεξεργα-
σία γιατί μπορεί να δεν είναι κλειστότητα, είναι δε πιο βραχύ από το εύκολο. Το ενοχάστε
το είναι εφάπτη στην κτεσκευή πολύ πιο βραχύ και κτετέ εφάπτη.

Εγώ έχω κτεσκευάσει με εύκολο και πιστεύω ότι είναι με πολύ καλή και εύκολη κτεσκευή

Περαιτέρω φέρνεται το δίπολο με την περιγραφή και τις διαστάσεις του



←Αντίθετα λεξιόλογισμοι.

Είναι πολύ βεσικό με υπέρχει κάθε Αλεξάνδρου και πολύ καλή γλώση. Γνώσεις και ο λόγος. Σε αυτή την περίπτωση σίγουρα θα έχετε πρόβλημα στην είσοδο του δακτύλου, με το περικλυτό σπαστικό δακτυλίδι που μπορεί να δημιουργηθεί.

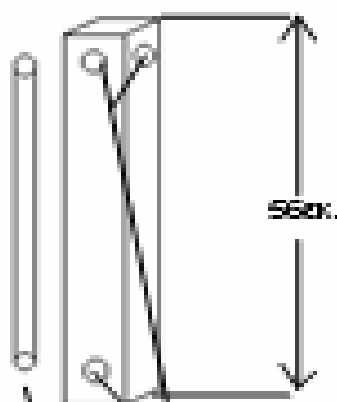
Στο μέσον των δύο ή τριών δακτύλων υπέρχει ο δεικτέρας ισχυρός. Αυτός που κατενέμει ισχύ στα δύο ή τρία δακτυλάρια (sprille).

Δεικτέρας ισχυρός : Είναι ένα τετράγωνο ορθογώνιο σωλήνας μήκους 56 εκ. Μόλις σ' ευθεία υπέρχει άλλος σωλήνας φ 10 από το ίδιο υλικό μήκους 52 εκ. .

Οι δύο σωλήνες ΔΕΝ είναι σε Ηλεκτρική επαφή, και στηρίζονται στο εσωτερικό σημείο του «κομμάτιου» (είναι στον κόνι).

Ο στρογγυλός σωλήνας στο εσωτερικό σημείο έχει εγκοπή για να καλύπτονται οι δύο ή τρεις «κομμάτια». Στην εξωτερική έχει μία ροή εγκοπή για την στήριξη του «κομμάτιου» προφίλ. Οι δικασίες είναι κρίσιμες και πρέπει οι επικρίσεις να είναι εκριβές. Αυτός που περιγράφεται είναι για την περιοχή συχνοτήτων 144,00—146,000 MHz. Η κατασκευή είναι απλή και πρέπει να είναι προσεγμένη. Στο τέλος και κάτω μέρος βάζουμε μία πλαστική τήκη 30X30 και κίττωμε λεπτογόνως για να κλάσει χωρίς να έχουμε εσοχή υγρασίας, βλάβη πολύ προσοχή κύττα.

Σωλήνας Ισχυρός



Σωλήνας φ 10 — Θέσεις για «κομμάτια» φ 15. Η στερέωσή τους γίνεται με περιστρεφόμενες ή με κόλληση κυκλικά έχει ροή κοπή από βελήνη.

Το ορθογώνιο κελό που συνδέει το δακτύλο με τον δεικτέρα είναι μήκους 2μ. και το εσωτερικό του κελό συνδέεται στο κάτω μέρος του σωλήνα των 22 γλ. (από που πηγαίνει το (αρκιόν) για την ροή κοπή του τμήματος κύττα με το Μπουρ. Η Γλώση συνδέεται τέλος στο «Μπουρ». Βάζουμε λεπτογόνως για την επεξεργασία υγρασίας. Στο κάτω μέρος του δακτύλου και με φάρδι κινούμε μία μικρή τρύπα φ 3 για να φεύγουν τα νερά που πηγαίνει με πλου από τις σωλίδες.

Καλή επιτυχία και θα είναι τελειότητα κάθε συνδεσμού για περισσότερες διακρίσεις χωρίς να κινεί υπογραφή.

de SV8CYR

Αλέξ.ΕΚαρπιδίου τηλ 227 30-222879. Κω 6972 320435 sv8cyr@myas.mos.gr



5-9 Report Το κυβερνοπεριοδικό του Αιγαίου

Αν έχετε στην περιοχή σας συναδέλφους χωρίς κάποιο E-mail ή πρόσβαση στο Διαδίκτυο τυπώστε το "5-9 Report" και δώστε τους.



Το 5-9 report στο Internet

<http://www.5-9report.gr>

Η σελίδα του **"5-9 Report"** στο διαδίκτυο αποκλειστικό σκοπό θα έχει την ύπαρξη αρχείου των περιοδικών εκδόσεων οι οποίες φυσικά θα προορίζονται σε όλους τους Έλληνες στην επικράτεια αλλά και το εξωτερικό. Όραμα μας είναι η αύξηση της ύλης του περιοδικού με την συμβολή όλων μας. Όπως θα έχετε παρατηρήσει υπάρχει χώρος για οτιδήποτε είτε είναι μεγάλο ή πολύ μικρό και η πρόκληση να λειτουργούμε σαν συγκοινωνούντα δοχεία σε ότι αφορά το χόμπι μας είναι μεγάλη.

Αρκεί να υιοθετήσουμε την ιδέα και να την προχωρήσουμε ακόμη πιο μπροστά.....

ΑΓΓΕΛΙΕΣ



Πωλείται το YAESU FT-897 και το YAESU FT-817 σε άριστη κατάσταση (HF/50MHZ/VHF/UHF) με 800 και 600 Ευρώ αντίστοιχα. Πληροφορίες SV5BYR Μιχάλης, τηλ. 6977806590.

YAESU FT 920 HF+50 ΣΕ ΥΠΕΡΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 1250 Ε ΚΑΙ LINEAR HF + 50 MHz 1KW RUSSIAN MADE NEW!!

ΜΕ ΑΡΙΣΤΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Κ ΥΛΙΚΩΝ 1250 Ε ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ sv9col@hotmail.com tel.6977003357



ΠΩΛΕΙΤΑΙ ICOM 756 PRO ΣΕ ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 1400 Ε ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΜΑΝΟΣ SV9JI TEL 2810 231647

Πωλούνται Λυχνίες 813, 811, 807, 4-400, 4-250, 4-125, 4CX250, 4CX800/GU74B, GU81M, GK71, GS9B, 2C39, 7289, 6L6, EL84 και άλλες... Ηλεκτρολυτικοί υψηλής τάσεως, φερίτες, βάσεις λυχνιών κλπ. Πληροφορίες SV1WA τηλ. 210-8000170 .